

# DARIO MORENO,301VE 305 SOKAK İLE ŞEHİT NİHAT BEY CADDESİ YOL KAPLAMASI YAPILMASI İŞİ'ne ait

## ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME (MAHAL LİSTESİ)

### A-) 301-305 SOKAK:

#### 1-Kırım, Söküm ve Kazılar

301 Sokakta; ortalama 15 cm kalınlığındaki mevcut asfalt söküldükten sonra, asfalt altından çıkacak doğal granit taşlar da sökülerek tüm alanda ortalama 10 cm tesviye kazısı yapılacaktır.

305 Sokak 1. kısımda(270 sokak.-Dario Moreno Sokağı Arası) ortalama 15 cm kalınlığındaki mevcut asfalt söküldükten sonra, asfalt altından çıkacak doğal granit taşlar da sökülerek tüm alanda ortalama 10 cm tesviye kazısı yapılacaktır. Sokak sonundaki mevcut taş duvar yıkılacaktır .Yeni yapılacak taş duvar için gerekli kazılar yapılacaktır.

305 Sokak 2. kısımda(Şehit Kemal Keser Cad.-Dario Moreno Sokağı Arası); mevcut parketaşları sökülüp altındaki kum kaldırıldıktan sonra, mevcut kaldırımlar ve parke altından çıkacak ortalama 10 cm kalınlığında betonun kırılmasını müteakip, tüm alanda ortalama 10 cm tesviye kazısı yapılacaktır.

Kazıdan çıkan doğal granit taşlar ile taş duvar yıkımından çıkan taşlar Kontrollük Teşkilatı gözetiminde Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı Buca Gediz Asfalt Şantiyesi'ne tutanakla teslim edilecektir. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları için yapılacak kazılar, tekniğine uygun ve mevcut kanal kotları dikkate alınarak yapılacaktır.

#### 2 - Yağmursuyu Rögarları - Alt Yapı Kanalizasyon İşleri

305 sokakta Rogar Detayı-3' e göre toplam 3 adet, 301 sokakta Rogar Detayı-3' e göre toplam 2 adet , 305 sokakta Rogar Detayı-1'e göre toplam 4 adet rogar detayına uygun şekilde imal edilecektir. Yağmursuyu sistemi düzenlemesi için mevcut şebekenin kotları esas alınacak şekilde, gerekli miktarda kazı projedeki detaya uygun olarak yapılacaktır. Mevcut yağmursuyu rogarlarının menba ve mansap kotlarına uygun olacak şekilde oluşturulacak yeni rogarlar **Φ200 sert PVC esaslı borular** kullanılarak mevcut altyapı kanalına bağlanacaktır. Gerekli kazıların yapılmasını müteakip rogar yapılacak zemine 10 cm kalınlığında C8/10 (200 dozlu) demirsiz beton dökülecek,ardından düz yüzeyli ahşap kalıplar kullanılarak C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz betondan yeni rogarlar imal edilecektir. Rögarlara bağlanan P.V.C. boruların altına (20 cm) ve boruların döşenmesini müteakip üzerine (12 cm) kalınlığında filler malzemesi serilecek ve ortalama (10 cm) dolgu yapılacaktır. Oluşturulan rögarlar üzerine rogar detayına uygun, tek yanından menteşeli, açılabilir döküm yağmursuyu ızgaraları yerleştirilecektir.

Gerekli görüldüğünde sokaklardaki rögar yerleri İdarece değiştirilebilecektir.

#### 3- Yol Kaplaması Yapılması :

Yağmursuyu rögarlarının imalatının tamamlanmasının ardından, yol zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 17 cm olacaktır.

Yol gövdesinde; Projeye ve "301-305 Sokak Y1 Detayı"na uygun olarak her iki yanda (12 x 33 x 50 cm) beton su kanaletleri 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla, suyun

rögarlara akmasını sağlayacak kot ve eğime dikkat edilerek döşenecektir. İki kanalet arasındaki yol gövdesinde ve kanaletlerle mülkiyetler arasında kalan kısımlarda 10 cm kalınlığında kumun serilmesinin ardından (19,2 x 17,3 x 8 cm) gri ve kırmızı beton deniz dalgası parke taşları detayına uygun olarak döşenecek, üzerine kum serilerek kompaktörle sıkıştırılacak ve son olarak kum süpürülerek derzlerin dolması sağlanacaktır. **Parkenin mülkiyetle ve kanaletle birleştiği noktalarda boşluk kalmayacak, bu noktalarda fabrikada üretilmiş yarım deniz dalgası desenli parke kullanılacaktır.** Kanaletler ile mülkiyet sınırları arasındaki kısımda kanalete doğru %2 eğim verilecektir.

305 sokakta (Dario Moreno Sokağı ile Şehit Kemal Keser Caddesi arası) arasındaki kısımda yolun her iki tarafında mülkiyet sınırında (12x18x50 cm) ebatlarında beton çim bordürü 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla döşenecektir.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, döşeme yüzeyindeki harçlar temizlenerek döşemenin temiz kalması sağlanacaktır. Yol gövdesinde kalan rögar kapaklarının döşeme kotuna yükseltilmesi yüklenici tarafından yapılacaktır.

#### **4- Taş İstinat Duvarı Yapılması:**

Taş İstinat duvarı detayına uygun şekilde, duvar kalınlıklarıyla uyumlu boyutlarda ve çaplanarak hazırlanmış moloz taşlarla, 200 dozlu çimento harçlı “moloz taş duvar”; şartlarına uygun olarak yapılacak, Taşlar, duvarcı ustası ve yardımcısının birlikte elle kaldırılıp konulabilecek ağırlıklarda olacaktır. Moloz taş duvarın görünen yüzeylerinde 15 adet/m<sup>2</sup> den fazla taş bulunmayacak, enine bağlantı taşı eşit aralıklarda olmak üzere 2 adet/m<sup>2</sup> den ve taş kalınlığı 0,15 m’den az olmayacaktır.

Toprak, kil ve benzeri kirleticiler bulaşmış veya yosunlu taşlar duvara konmadan önce temizlenecek, gerekirse yıkanacaktır. duvarın örülmesi bütün kalınlığınca aynı zamanda yükseltilmesi gözetilerek yapılacaktır. Taşlar, yeteri miktarda harç konularak hazırlanmış yatağı üzerine, geniş yüzü alta gelecek ve tüm yüzeyi harca temas edecek ve taş taş değmeyecek şekilde oturtulacaktır. Taşlar arasındaki boşluklara önce harç konulacak ve geniş olanlara bağlayıcı özelliklerde kama ve parçalar yerleştirilecek, bu suretle duvar içinde kalan bütün taş, kama ve parçalar harçla sarılmış, kucaklanmış ve harca gömülmüş olacaktır. Moloz taşların yüksekliği genişlik ve derinliğinden, görünen duvar yüzeyinde derzler 40 mm’den, fazla olmayacaktır. Moloz taş duvar yüzeyindeki taş aralarındaki harç 3 cm derinliğe kadar açılarak, temizlenip, yıkandıktan sonra 450 kg çimento dozlu harçla taş yüzeylerine taşmaksızın derz yapılacak, duvar yüzeylerinin harç bulaşığından temizlenecektir. Taş istinat duvarı detayına uygun şekilde şaşırtmalı olarak Ø100PVC borularla barbakanlar oluşturulacaktır.

Duvar üzerine, düz yüzeyli betonarme kalıbı kullanılarak, 70 cm genişliğinde, 10 cm kalınlığında Basınç dayanımı C 12/15 (250 dozlu) demirsiz betondan harpuşa yapılacaktır.

## **B-) DARIO MORENO SOKAĞI**

### **1-Kırım, Söküm ve Kazılar**

Sokaktaki mevcut doğal granit taşlar sökülecektir. Tüm alanda ortalama 15 cm tesviye kazısı yapılacaktır.

Kazıdan çıkan doğal granit taşlar Kontrollük Teşkilatı gözetiminde Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü’ne bağlı Buca Gediz Asfalt Şantiyesi’ne tutanakla teslim edilecektir. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları için yapılacak kazılar mevcut kanal kotları dikkate alınarak yapılacaktır.

### **2 - Yağmursuyu Rögarları - Alt Yapı Kanalizasyon İşleri**

Rogar Detayı-2’ye göre toplam 4 adet rogar detayına uygun şekilde imal edilecektir. Yağmursuyu sistemi düzenlemesi için mevcut şebekenin kotları esas alınacak şekilde, gerekli miktarda kazı projedeki detaya uygun olarak yapılacaktır. Mevcut yağmursuyu rogarlarının menba ve mansap kotlarına uygun

olacak şekilde oluşturulacak yeni rogarlar **Φ200 sert PVC esaslı borular** kullanılarak mevcut altyapı kanalına bağlanacaktır.. Gerekli kazıların yapılmasını müteakip rogar yapılacak zemine 10 cm kalınlığında C8/10 (200 dozlu) demirsiz beton dökülecek, ardından düz yüzeyli ahşap kalıplar kullanılarak Basınç dayanımı C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz betondan yeni rogarlar imal edilecektir. Rögarlara bağlanan P.V.C. boruların altına (20 cm) ve boruların döşenmesini müteakip üzerine (12 cm) kalınlığında filler malzemesi serilecek ve ortalama (10 cm) dolgu yapılacaktır. Oluşturulan rögarlar üzerine rogar detayına uygun, tek yanından menteşeli, açılabilir döküm yağmursuyu ızgaraları yerleştirilecektir.

Gerekli görüldüğünde sokaktaki rögar yerleri İdarece değiştirilebilecektir.

### **3-Kayrak Taşı İle Yol Kaplaması ve Çiçeklik Yapılması**

Doğal granit taşların sökümü ve tesviye kazısı yapıldıktan sonra , stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 7 cm olacaktır. Sıkıştırılmış zemin üzerine 10 cm kalınlığında C8/10(200 dozlu) demirsiz beton dökülecektir. 20-30 cm eninde, ortalama 4 cm kalınlığında, boyları 50 cm'den büyük olmayan ve 1 cm kalınlığında derzli Çaplanmış Sarı Yerkesik Kayrak Taşı,(21x 10,5 x 6,5 cm) ebatlarında tuğla kanal elemanı ve (21 x 10,5 x 5 cm) ebatlarındaki 1 cm kalınlığında derzli kırmızı taban tuğlası En az 5 cm kalınlığında 400 dozlu yapıştırma harcı kullanılarak “Dario Moreno Sokağı Y1 Detayı”na uygun şekilde döşenecektir.

Projede gösterilen yerlerde; ince bordür tuğla (21x10,5x12,5 cm) ,ince bordür dış köşe dönüş tuğlası (21 x 21 x12,5 cm) malzemeleri kullanılarak projesine uygun olarak 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla çiçeklik oluşturulacaktır. Tuğla aralarına 450 dozlu harçla oluklu gömme derz yapılacaktır.

### **4-Giriş Yazısı Temini ve Yerine Montajı**

Dario Moreno Sokağı Giriş Tabelası Temel Detayına uygun olarak gerekli temel kazıları yapıldıktan sonra( 5 x 10 x 0,2 cm) kutu profillerden mamul dikmeler, yine aynı ebatlarda kutu profilden parçalarla kaynaklanarak temele detaya uygun olarak yerleştirilecek, Basınç dayanımı C 12/15 (250 dozlu) demirsiz beton dökülerek temel teşkil edilecektir. Dikmeler; (5 x 10 x 1 cm) sac bayraklar ve (30 x 30 x 1 cm) ebatlarında sac levhalar ile zemine dört bulonla detayına uygun olarak zemine sabitlenecektir. Tabelaların asılacağı 85 cm uzunluğundaki (7 x 7 x 0,15 cm) kutu profilden mamul iki kanat, dikmeler üzerine detaya uygun olarak kaynakla monte edildikten sonra ,yine detaya uygun (4 x 4 x 0,15 cm) kutu profiller ve ön ve arka yüzde (1,0 x1,0 cm) ebatlarında lamalar ile kaynaklanarak oluşturulacak çerçeve içine (60 x 8 x 1,8 cm) ebatlarında, bir kat pinoteks üzeri iki kat bot vernikle cilalanmış ahşap lambriyer vidalar ile sabitlenecek, ( 55 x 136 x 1 cm) ebatlarında siyah mat eloksallı alüminyum levhaların vidalar kullanılarak lambriyer üzerine montajı ile detayına uygun olarak giriş tabelası oluşturulacaktır. (4 x 10 x 0,8 cm) ve (4 x 34 x 0,8 cm) ebatlarında metal lamalardan teşkil edilmiş askı elemanları ile levhalar dikmelere bulonlanarak sabitlenecektir.Detaydaki ebatlara uygun ferforje parçalar yerlerine kaynaklanarak monte edilecektir.Ferforje harfler uygun yerlerinden vida ile ahşap lambri üzerine monte edilecektir.Siyah mat eloksallı alüminyum levha üzerine 30 mm yüksekliğinde harfler kazınarak ve beyaz boya ile silim yapıp harflerin beyaz oluşması sağlanarak ilgili yazılar oluşturulacaktır. (4 x 8 x 85 cm) sac aydınlatma elemanı alınlıkları, demir vidası ve dikişli kaynakla yerine monte edildikten sonra floresan aydınlatma elemanları elektrik teknik şartnamesine uygun olarak yapılacaktır.

## **C-) ŞEHİT NİHAT BEY CADDESİ**

### **1-Kırım, Söküm ve Kazılar**

Sokakta; ortalama 15 cm kalınlığındaki mevcut asfalt söküldükten sonra, tüm alanda ortalama 20 cm tesviye kazısı yapılacaktır.

Mevcut kaldırımlar sökülecek ve Çiçeklikler etrafında mevcut bulunan parapet betonları kırılacaktır. Tüm alanda ortalama 15 cm tesviye kazısı yapılacaktır.

Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir. Yağmursuyu rögarları için yapılacak kazılar mevcut kanal kotları dikkate alınarak birim fiyat tariflerine uygun olarak yapılacaktır.

## **2 - Yağmursuyu Rögarları - Alt Yapı Kanalizasyon İşleri**

Projeye uygun şekilde yeni yapılacak Yağmursuyu Sistemi; mevcut yağmursuyu rögarlarının menba ve mansap kotlarına uygun olacak şekilde; Rogar Detayı-3'ye göre toplam 3 adet oluşturulacak yeni rögarlar ile eski rögarların  $\Phi 200$  sert PVC esaslı borular kullanılarak bağlanmasıyla oluşturulacaktır. Gerekli kazıların yapılmasını müteakip zeminine 10 cm kalınlığında C8/10 (200 dozlu) demirsiz beton dökülecek, ardından düz yüzeyli ahşap kalıplar Basınç dayanımı C 12/15 (250 dozlu) demirsiz betondan yeni rogarlar imal edilecektir. İdarece yerleri yükleniciye gösterilen noktalarda ilgili detayına göre rögarlar imal edilip  $\Phi 200$  sert P.V.C. esaslı borular ile bağlantıları yapılarak yağmursuyu sisteminin drenajı sağlanacaktır. Rögarlara bağlanan P.V.C. boruların altına (20 cm) ve boruların döşenmesini müteakip üzerine (12 cm) kalınlığında filler malzemesi serilecek ve ortalama (10 cm) dolgu yapılacaktır. Oluşturulan rögarlar üzerine detaya uygun, tek yanından menteşeli, açılabilir döküm yağmursuyu ızgaraları yerleştirilecektir.

## **3- Yol Kaplaması ve Kaldırım Yapılması:**

Söz konusu imalatlar ihale dosyası ekinde bulunan imar çıktılarının işaretli kısımlarında yapılacaktır. Yol gövdesinde zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 15 cm olacaktır.

Projesine ve tekniğine uygun olarak, **(18 x 30 x 70 cm)** ebatlarında sulu döküm "Beton Yaya Bordürleri 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcı kullanılarak döşenecektir.

**Yol gövdesinde:** beton yaya bordürlerine bitişik olacak şekilde yolun her iki yönünde **(12 x 33 x 50 cm)** beton su kanaletleri döşenecektir. Kanaletler 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla yapılarak, suyun rögarlara akmasını sağlayacak kot ve eğime dikkat edilerek döşenecektir. İki kanalet arasındaki yol gövdesine 10 cm kalınlığında kumun serilmesinin ardından **(19,2 x 17,3 x 8 cm )** ebatlarındaki gri ve kırmızı beton deniz dalgası desenli beton parke taşları detayına uygun olarak döşenecek, üzerine kum serilerek kompaktörle sıkıştırılacak ve son olarak kum süpürülerek derzlerin dolması sağlanacaktır. **Parkenın kanaletle birleştiği noktalarda boşluk kalmayacak, bu noktalarda fabrikada üretilmiş yarım deniz dalgası desenli parke** kullanılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, bordür ve kanalet yüzünün, harç bulaşıklarından temizlenmesi, silinmesi yapılacaktır.

### **Cadde kaldırımlarında:**

Kaldırımların sökümü yapıldıktan sonra Yol gövdesinde zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde el ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 15 cm olacaktır. Sıkıştırılmış zemin üzerine 10 cm kalınlığında 200 dozlu Grobeton dökülecektir. en az 5 cm kalınlığında 400 dozlu yapıştırma harcı kullanılarak ortalama 4 cm kalınlığında 20-30 cm eninde, boyları 50 cm'den büyük ve 20 cm den küçük olmayan ve 1,00 cm kalınlığında derzli Çaplanmış Sarı Yerkesik Kayrak Taşı, (21, x 10,5 x 5 cm) ebatlarındaki 1,00 cm kalınlığında derzli kırmızı taban tuğlası, (10,5 x 10,5 x 5 cm) ebatlarındaki sarı ve kırmızı taban tuğlaları ile Şehit Nihatbey Caddesi Y2 Detayı'na uygun olarak döşeme yapılacaktır. Projede gösterilen yerlerdeki yeşil alanlarda; ince bordür tuğla (21x10,5x12,5 cm) ,ince bordür dış köşe dönüş

tuğlası (21 x 21 x12,5 cm) malzemeleri kullanılarak projesine uygun olarak 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla çiçeklik oluşturulacaktır.

Çiçeklikler; çiçeklik detayına uygun olacak şekilde;kalıplar kullanılarak basınç dayanımı C12/15 demirsiz betondan Q188/188 çelik hasırla oluşturulan parapetlerin dış yüzleri 400 dozlu harç kullanılarak (21x6,5x1,5cm ) ebatlarında cephe kaplama tuğlası ile kaplanacaktır.Parapet üzeri 400 dozlu harç kullanılarak (21,5x12,3x6,5 cm) ebatlarında küçük tuğla harpušta döşenecektir.Cephe tuğlası ve harpušta aralarına 450 dozlu harçla oluklu gömme derz yapılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, döşeme yüzeyindeki harçlar temizlenerek döşemenin temiz kalması sağlanacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacaktır.

**Yola ve tretuvara denk gelen İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.**

#### **4 –Bankların Temini ve Montajı:**

Yüklenici tarafından bank detayına uygun olarak temin edilecek 8 adet döküm ayaklı ahşap bank, dört ayağındaki flanşlardan tekniğine uygun şekilde yerlerine sabitlenecektir.

#### **D-) KIRIMDAN ÇIKAN MOLOZLAR VE NAKLİYELER :**

1. İmalatlara ait nakliyeler götürü bedel fiyata dahil olup, ayrıca ücret ödenmeyecektir.
2. Moloz ve kazı artıkları, İZSU'ya ait mevcut yağmur suyu ızgaralarını tıkamayacak ve trafiğin akışına engel olmayacak şekilde biriktirilmeden , derhal uzaklaştırılacaktır.
3. Kullanılacak malzemenin yükleme ve boşaltmasında forklift kullanılarak azami özen gösterilecek, bozuk ve kırık malzeme imalatta kullanılmayacaktır.
4. Tüm moloz ve kazı artıkları İzmir Büyükşehir Belediyesi AYKOME Müdürlüğü'nce belirlenecek olan moloz döküm sahasına dökülecektir.

#### **E-) ÖDEMELER:**

Hakediş raporları, Yapım İşleri Genel Şartnamesi'nde düzenlenen esaslar çerçevesinde, kanuni kesintiler de yapılarak 30 günde bir düzenlenecek ve İdare tarafından onaylandıktan sonra 30 gün içinde tahakkuka bağlanarak, 15 gün içinde ödenecektir. Ödeme Konak Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğüne yapılacaktır.

#### **F-) YAPIMDA KULLANILACAK MALZEMELERE AİT TEKNİK ÖZELLİKLER :**

1. Ortalama (4 cm) kalınlığında (20-30 cm) eninde, boyları (50 cm)'den büyük olmayan Çaplanmış Sarı Yerkesik Kayrak Taşı
2. (17,3 x 19,2 x 8 cm) ebatlarında gri - kırmızı deniz dalgası desenli parke taşı ve (19,2 x 11,4 x 8 cm) ebatlarında deniz dalgası desenli yarım beton parke taşı:  
Beton parke Taşları TS 2824 EN 1338/Nisan 2005'e uygun olmalıdır.  
İdare tarafından istenilen parke taşları yüzey tabakalı ve gövde betonlu olarak imal edileceklerdir.  
Yüzeyi tabakalı olarak imal edilecek parke taşlarının yüzey tabakası kalınlığı ortalama 1 cm. olmalıdır.  
Kırmızı parkelerde yine kırmızı yüzey tabakası kalınlığı 0,5 cm.olacaktır. Yüzeyine kırmızı boya sürülen taşlar idarece kabul edilmeyecektir.
3. (10,5 x 21,0 x 5 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli taban tuğlası,  
(10,5 x10,5 x 5 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli yarım taban tuğlası,  
(10,5 x10,5 x 5 cm) ebatlarındaki sarı renkli yarım taban tuğlası,  
(10,5 x 21,0 x 6,5 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli tuğla kanal elemanı,  
(21,5 x 6,5 x 1,5 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli cephe kaplama tuğlası,

- (21,5 x 12,3 x 6,5 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli tuğla küçük harpuşa,  
(10,5 x 21 x 12,5 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli ince bordür tuğlası,  
TS EN 1344 standardına göre;
- R1 sınırında olmalıdır.
  - Donma ve çözölmeye karşı dayanıklılığı en az FP 100 sınırlarında olmalıdır.
  - Enine kırılma yükü en az T4 sınıfında olmalıdır.
  - Aşınmaya karşı dayanıklılığı en az A3 sınıfında olmalıdır.
  - Cilalanmamış kayma/kızaklanmaya karşı direnç değeri en az U3 olmalıdır.
4. (12 x 33 x 50 cm) beton açık su kanaleti:  
Açık Su kanaleti TS 436 EN 1340-Nisan 2005'e uygun olmalıdır.  
Beton açık Su Kanaleti : Taban:33 cm , Yükseklik : 12 cm, boy:50 cm
5. (18 x 30 x 70 cm) ebatlarında sulu döküm beton yaya bordürü:  
Sulu Beton Bordür Taşları TS 436 EN 1340-Nisan 2005'e uygun olmalıdır.  
Köşeli(Pahlı) Yaya Bordürü Ebatları:Taban:18 cm.,Üst Yüzey:15 cm, Eğik Yüzey Düşey  
İzdüşümü:15 cm,Yükseklik:30 cm'dir. İmalat Boyu:70 cm.
6. (12 x 18 x 50 cm) ebatlarında sulu döküm beton çim bordürü:  
Sulu Beton Bordür Taşları TS 436 EN 1340-Nisan 2005'e uygun olmalıdır.  
Çim Bordürü Ebatları:Taban:12 cm., Yükseklik:18 cm'dir. İmalat Boyu:50 cm.
7. Döküm Ayaklı Ahşap Bank Teknik Özellikleri:  
66,5 x 71,0 x 150,0 cm dış ölçülerinde(arkalık yüksekliği 71 cm,oturma yüksekliği 40 cm ), 4 x 7 x 150  
cm boyutlarında 7 adet ahşabın 2 adet döküm ayağa monte edilmesi ile oluşturulmuş bank TS 7941  
standardına uygun olacaktır.Ahşap olarak sert ağaç grubuna giren 1. sınıf gürgen kullanılacaktır.Ahşap  
yüzeylere dış hava koşullarına dayanıklı dolgu ve son kat poliüretan vernik kullanılacaktır.Döküm  
ayakta kullanılacak olan dökme demir TS 1478 EN 124 ve GG20'ye(pik döküm) uygun olması  
gerekmektedir.Döküm ayakların şekli Döküm ayaklar paslanmaya karşı elektrostatik fırın boya ile RAL  
7021 renginde boyanacaktır. Ahşabın ayaklara montajında Ø7 x 60 mm ebatlarında galvaniz  
kaplı,mantar başlı cıvata ve somunu kullanılacaktır.

### **G-) DİĞER HUSUSLAR :**

1. İmalatta kullanılacak her türlü malzeme ve iş mahalline nakliyesi yükleniciye aittir ve ayrıca bir taşıma bedeli ödenmeyecektir
2. İmalatta kullanılacak malzemelere ( kayrak taşı, taban tuğlası, kanalet, beton parke, beton bordür v.b.) ait numuneler İdare tarafından onaylanacak, imalata İdare onayı sonrası başlanacaktır.Aksi taktirde yapılan imalatlar İdare tarafından kabul edilmeyecektir.
3. Çalışmalar esnasında, yer tesliminden iş bitimine kadar çalışma yapılan her sokakta ihale dokümanındaki "büyük tabela detayı"na uygun 1 adet, "küçük tabela detayı"na uygun 8 adet temin edilen tanıtıcı saç levhalar devamlı olarak bulundurulacaktır. Saç levhalar için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.
4. Kullanılacak kayrak,beton parke taşı,beton bordür,beton kanalet,taban tuğla,ince bordür tuğla,tuğla kanal elemanı,tuğla harpuşa,cephe kaplama tuğlası paletler üzerinde ambalajlı ve plastik çemberle sabitlenmiş olarak Şantiyeye getirilecektir.Kamyondan dökme-boşaltma kesinlikle yapılmayacaktır.
5. Kaplama alanında kalan GEDAŞ'a, İZSU'ya ve TELEKOM'a ait kapaklar döşeme kotuna getirilecektir.

6. Yüklenici söz konusu sokakta mülkiyet sınırlarına gerekli özeni gösterecektir. Mülkiyet sınırlarıyla ilgili meydana gelecek hukuki sorunlardan yüklenici bizzat sorumlu olacaktır.
7. Çalışmalar sırasında altyapı tesisatlarına (GEDAŞ, İZSU, TELEKOM) zarar verilmeyecektir. Meydana gelecek zarardan yüklenici bizzat sorumlu olacaktır. Bunlarla ilgili olarak 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 4735 sayılı Kamu İhaleleri Sözleşmeleri Kanunu, Borçlar Kanunu ve Yapım İşleri Genel Şartnamesi'ne göre işlem yapılacaktır.
8. Yüklenici 3. şahıslara ve çevreye verilebilecek zararlar için Mali Mesuliyet Sigortası yaptırmak zorundadır.
9. İdare gerekli gördüğü takdirde imalatta kullanılacak malzemelerin istenen şartlara uygun olup olmadığını İ.M.O. İzmir Şubesi, resmi kuruluş, üniversite, veya İzbeton A.Ş. laboratuvarlarında (bedeli yükleniciye ait olmak üzere) tahlil ve tespit ettirebilir. Bu durumda İdare söz konusu numunelere ait ilgili deneylerden birinin veya birkaçının yaptırılmasını isteyebilir.

### **EKLERİ:**

1. 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kanunu
2. 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu
3. Yapım İşleri Genel Şartnamesi
4. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Genel Teknik Şartnamesi ve Birim Fiyat Tarifleri
5. Projeler ve Kesitler
6. Tip Detaylar