

TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1- İŞİN ADI: MÜDÜRLÜĞÜMÜZE BAĞLI ASFALT ŞANTIYE BİRİMİ GÖREV ALANI KAPSAMINDA KULLANILMAK ÜZERE 2(İKİ) ADET OPERATÖRLÜ İŞ MAKİNESİ,1 ADET OPERATÖRSÜZ İŞ MAKİNESİ , 2(İKİ) ADET SÜRÜCÜLÜ DAMPERLİ KAMYON VE 2(İKİ) ADET SÜRÜCÜSÜZ DAMPERLİ KAMYON KİRALANMASI HİZMET ALIMI İŞİDİR.

Madde3-Çalıştırılacak iş makineleri ve Kamyonların cinsi, modeli, adedi ve çalıştırılma şekli aşağıdaki gibi olup yüklenici, idarece belirlenecek iş makinası sayısı ve çalışma programına göre hizmet verecektir.

S.No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Miktarı	Birimi	Toplam
1	DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ): Asgari 2004 Model,Asgari Silindir Hacmi 3900 cm ³ ,2 Adet Asgari İstiap Haddi 3500 kg olacaktır.	2 Ad.	Gün	2*190=380
1-a	DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ):FAZLA KİLOMETRE HESABI	2 Ad.	km	2*190*20=7600
1-b	DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ):FAZLA SAAT HESABI	2 Ad.	Saat	2*190*2=760
2	DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜSÜZ): Asgari 2004 Model,Asgari Silindir Hacmi 3900 cm ³ ,2 Adet Asgari İstiap Haddi 3500 kg olacaktır.	2 Ad.	Gün	2*190=380
2-a	DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜSÜZ):FAZLA KİLOMETRE HESABI	2 Ad.	km	2*190*20=7600
3	İŞ MAKİNASI(KEPÇE-OPERATÖRSÜZ): Asgari 2003 Model,Asgari kova hacmi 1,5 m ³ olacaktır.	1 Ad.	Gün	1*190=190
4	İŞ MAKİNASI(YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ): Asgari 2003 Model,Asgari kova hacmi 2,5 m ³ olacaktır.	2 Ad.	Gün	2*190=380

Madde 4- İhale sonucu sözleşme yapıldıktan sonra Yüklenici işin bünyesinde çalıştıracağı iş Makineleri ve Damperli Kamyonları Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Asfalt Şantiyesi Otopark sahasına Fen İşleri Müdürlüğüne Görevlendirilecek olan Teknik personelden oluşan bir komisyona tespit ettirecektir.

Madde 5- Yüklenici İdarece istenilen taahhüt konusu, İş makinesi ve Damperli Kamyonları Uygunluk Belgesi aldığı taşıtları iş süresince iş başında bulundurmamak zorundadır. Aksi halde taahhüde uymayan beher taşıtın her günü için, birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen ücretinin 3 (üç) katı kadar gecikme cezası kesilir .Ancak yüklenici kaza, arıza vb. gibi mücbir sebeplerin oluşması halinde aynı evsafa başka bir iş makinesi ve Damperli Kamyonları temin ederek hizmeti yerine getirecektir, daha sonra İdarenin yazılı iznini alarak iş makinasını geçici veya daimi olarak değiştirebilir.

Madde 6- İş makineleri ve Damperli Kamyonların sık, sık arızalanması, Operatörlerin,Şöförlerin uygunsuz ve sorumsuz davranması ve de İdarece verilen çalışma programına uymaması gibi durumlarda İdare isterse iş makinaları operatörleri ve Kamyonların Şöförlerini şartnameye uygun aynı evsafa iş makinesi operatörleri ve Kamyon Şöförleri ile değiştirtme yetkisine sahiptir. Böyle durumlarda idarenin yazılı talebini, yüklenici en geç 3 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Çalıştırılacak operatör ile İş makinası listesi ve teknik açılımı,operatörün özlük bilgileri, onaylı İş makinası sürücü belgesi fotokopilerini idareye verecek, idarenin onayını alacaktır.

Madde 7- Yüklenici İdarece verilecek çalışma programına göre hizmet verecektir.

Madde 8- Bu işte çalıştırılacak; İş makineleri ve Damperli Kamyonlar

a)- Koltuk ve aksesuarları temiz ve sağlam olacak

b)- Isıtma , soğutma ve havalandırma tesisatları faal olacak.

c)- a ve b maddelerine uyulmadığı takdirde birim fiyat teklif cetvelindeki günlük ücretinin % 30 oranında ceza kesileceği gibi, gecikmesi ve tekrarı halinde İdare isterse iş makinası değiştirilmesi talebinde bulunabilir.

d)- İş makineleri ve Damperli Kamyonların modelleri bu şartnamenin 3.maddesinde belirtilen modellerden aşağı olmayacaktır.

Madde 9- İdare ihtiyaç halinde, hizmet veren İş makineleri ve Damperli Kamyonları gece,Cumartesi Pazar ve Resmi Tatil günlerinde çalıştırabilir.

Madde 10- Bu işte çalıştırılacak taşıtların her türlü bakım ve onarım giderleri yağ, filtre, lastik, yedek parça vb. gibi giderlerle yakıt giderleri ile sürücü ve sürücünün yasal hakları gibi tüm giderler hizmeti yapan yükleniciye ait olacaktır.

Madde 11- Taşıtlar İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol alan dahilinde kullanılacaktır. Ancak ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine metropol ve İzmir ili sınırları dışında görevlendirme yapılabilecektir.

Madde 12- İş makineleri ve Damperli Kamyonlar kesinlikle LPG yakıtlı olmayacaktır.

Madde 13-Taşıtlar Karayolları Trafik tüzüğünde belirtilen şartlara haiz olacaktır. Taşıtlarda yangın söndürme cihazı, çeki halatı,ilk yardım çantası gibi zorunlu donanım malzemeleri bulundurulacaktır.

Madde 14-Hizmeti yapan Taşıtların Şöförleri tahsis edildiği ünitenin (Müdürlüğün) amir ve yetkililerince kendisine verilen Resmi görev ile ilgili işleri itirazsız yerine getirecektir.

Madde 15- Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü Trafik kazasına karışmış olan, alkollü olarak taşıt kullanma ve hız kuralını ihlal nedeni ile sürücü belgesi birden fazla geri alınmış olan sürücüler çalıştırılmayacaktır.

Madde 16- Yüklenici çalıştırdığı personelinin her türlü yasal hakları ile mali ve sosyal güvenlik yönünden, sigorta işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür ve sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 17- Teklif edilen İş makinaları ve Damperli Kamyonlar yüklenicinin kendi malı ise, sahibi olduğu belgeyi (Ruhsatın aslını veya noterden tasdikli suretini), İş makinaları kiralık ise işin süresince kiralanacağını gösterir kira taahhütnamesini (aslı veya noterden tasdikli suretini) sözleşme imzalanmadan önce idareye verecektir.

Madde 18- Taşıtlar her göreve çıkışta “Görevli hizmet aracı” yazılı levha taşıyacaklardır. Bu levha görev dışında kesinlikle kullanılmayacaktır. İşten ayrılan veya değiştirilen İş makinasının görevli levhalarını idareye geri verecektir. Bundan yüklenici sorumludur.

Madde 19-Taşıtlar görevlendirilmelerinde ilgili birim tarafından “Taşıt görev emri “ formu tanzim edilir ve usulüne uygun doldurularak görevlendirilir.Taşıt görev emri formu tanzim edilmeden taşıt kesinlikle göreve çıkamaz.

Madde 20- Taşıtlar normal arıza, periyodik bakımları, lastik tamiri vb. gibi durumlarında idarenin izni ile günde en fazla 2 saat, haftalık toplamda 6 saati geçmeyecek şekilde izin verilir. Eğer arıza uzun süreli ise o gün veya arızalı diğer günler için, eşdeğerde bir iş makinesi ve Kamyonu yüklenici tarafından temin edilir.

Madde 21- Hizmetin yerine getirilmesi esnasında olabilecek Trafik kazalarından ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve de üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zarar ile Alt yapı kuruluşlarına ait tesislere(İzsuaya ait teniz su şebekesi,pis su kanalları vb,Telekoma ait Yer altı ve havai hattı vb,Gediz aş'ye ait Yer altı ve havai hatları,İzmir Gaz'a ait şebeke tesislerine verilecek hertürlü zarardan yüklenici doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Bu tür olaylarda Konak Belediyesi kesinlikle sorumlu olmayacaktır. Ayrıca taşıtlarda koltuk sigortası yaptırılmış olacaktır. Bu sigorta poliçeleri hizmete başlamadan önce idareye ibraz edilecektir.

Madde 22- Yüklenici her taşıt için idare tarafından tespit edilecek, tipte “taşıt seyir ve takip defteri “ yaptıracak ve düzenli bir şekilde günlük çalışma saatlerini kontrol edilebilmesi için taşıtlarda bulunduracaktır.

Madde 23- Hizmet veren İş makinası operatörleri ve Araç Şöförleri deneyimli;iş makinesi operatörü iş makinesi kullanmaya yetkili olduğunu gösteren sertifika belgeli,Araç Şöförleri Kamyonun cinsi ile uyumlu en az 3 yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır.

Madde 24- İhale kapsamında çalıştırılacak her operatör ve Araç Şöfürü için, yüklenici tarafından hazırlanacak, Savcılık sabıka kaydı belgesi (Ağır, hafif veya 6 aydan fazla hapis cezası ile veya yüz kıyartıcı bir suç ile hüküm giymiş bulunmamak), ikametgah belgesi, nüfus cüzdan sureti veya fotokopisi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet vesikalık fotoğraf (en son haliyle çekilmiş olacak) oluşan bir dosyayı sözleşme

imzalanmadan önce idareye teslim edecek ve idarenin gerek duyması halinde çalıştırılacak operatörler için güvenlik soruşturması yaptırılacaktır.

Madde 25- Operatörler ve Araç Şöförleri hiçbir surette, Konak Belediyesi personeli ile tartışma ortamına girmeyecek, eğer bir şikayet ortamı oluşması halinde şikayet merci Belediyenin ilgili birim amiri olacaktır..

Madde 26- İdare isterse çalışma süreleri ve şartları birim fiyat cetvelindeki şartlar dahilinde taşıtları ihtiyaca göre vardiyalı çalıştırılabilir iş makinesi Oparatörü ve Araç Şöfürü mazeret bildirmeden çalışma sahasına gelmez ise idare dışarıdan hizmet alımı yapıp faturasını yükleniciye tahakkuk ettirilecektir.(Belediye hizmetlerimizi aksamamak kaydıyla mazeretli izinlerde 1 (bir)gün önce idareyi bilgilendirilecektir.)

Madde 27-Operatörler ve Araç Şöförleri Resmi Kurumlarda çalışanlar gibi hal ve hareketlerine dikkat edecekler, resmiyet kurallarına uyup, resmi kurumlarda öngörülen kıyafetlere uygun kıyafet giyeceklerdir. Kuralları ihlal eden operatörler için önce yüklenici firma sözlü yada yazılı olarak uyarılacak, düzeltilmemesi durumunda iş makinası ile birlikte işinden uzaklaştırılıp, arada boşluk olmadan yerine şartnameye uygun iş makinası, firma tarafından temin edilecektir

Madde 28- İş makinaların günlük kullanımı 8 saat üzerinden olup, yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar Her bir iş makinası **190 GÜN** çalışacaktır. Fazla saat hesaplaması yapılmayacaktır.

Madde 29- Taşıtların günlük kullanımı 10 saat (75 kilometre) üzerinden olup,yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar Her bir Damperli Kamyon 190 GÜN çalışacaktır.İdare ihtiyaç duyarsa her bir gün için günlük 20 km fazla kilometre ve çalışan şoför içinde 2 Saat fazla mesai yaptırabilecektir.

Madde 29- Hizmetin verilmesiyle ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre İzmir Mahkemelerinde çözülecektir.

Madde 30-İhale üzerinde kaldığı takdirde yüklenici tahüt konusu işle ilgili irtibatı sağlamak için, İzmir ili sınırları dahilinde en az bir büro bulunduracaktır.

Madde 31-İş Bu Teknik Şartname 31(otuz bir) maddeden ibarettir.