

## TEKNİK ŞARTNAME

**Madde 1- İŞİN ADI:**MÜDÜRLÜĞÜMÜZE BAĞLI ASFALT ŞANTIYE BİRİMİ GÖREV ALANI KAPSAMINDA KULLANILMAK ÜZERE 2(İKİ) ADET OPERATÖRLÜ İŞ MAKİNESİ,1(BİR) ADET OPERATÖRSÜZ İŞ MAKİNESİ,2(İKİ) ADET SÜRÜCÜLÜ DAMPERLİ KAMYON,2(İKİ) ADET SÜRÜCÜSÜZ DAMPERLİ KAMYON VE 2(İKİ) ADET SÜRÜCÜLÜ ÇİFT SIRA KABİNLİ KAMYONET KİRALANMASI İŞİ

**Madde2-**Çalıştırılacak iş makineleri, damperli kamyon ve çift sıra kabinli kamyonetlerin cinsi, modeli, adedi ve çalıştırılma şekli aşağıdaki gibi olup yüklenici, idarece belirlenecek iş makinesi sayısı ve çalışma programına göre hizmet verecektir.

**Madde3-**Hizmet alımı özeti

S.No	İş Kaleminin ve kısa açıklaması	Miktarı	Birimi	Toplam
1	Damperli Kamyon (Sürücülü)-2004 model ve üzeri, asgari silindir hacmi 3900 cm <sup>3</sup> , asgari istiap haddi 3500 kg olacaktır.	2 Ad.	Gün	2*150=300
1-a	Damperli Kamyon (Sürücülü) Fazla Km Hesabı	2 Ad.	Km	2*150*20=6000
1-b	Damperli Kamyon (Sürücülü) Fazla Saat Hesabı	2 Ad.	Saat	2*150*2=600
2	Damperli Kamyon (Sürücüsüz)-2004 model ve üzeri, asgari silindir hacmi 3900 cm <sup>3</sup> , asgari istiap haddi 3500 kg olacaktır.	2 Ad.	Gün	2*150=300
2-a	Damperli Kamyon (Sürücüsüz) Fazla Km. Hesabı	2 Ad.	Km	2*150*20=6000
3	İş Makinası (operatörsüz)-2003 model ve üzeri, asgari kova hacmi 1,5 m <sup>3</sup> olacaktır.	1 Ad.	Gün	1*150=150
4	İş Makinası (operatörlü)-2003 model ve üzeri, asgari kova hacmi 2,5 m <sup>3</sup> olacaktır.	2 Ad.	Gün	2*150=300
5	Çift Sıra Kabinli Kamyonet (Sürücülü)-2005 model ve üzeri	2 Ad.	Gün	2*150=300
5-a	Çift Sıra Kabinli Kamyonet (Sürücülü) Fazla Km Hesabı	2 Ad.	Km	2*150*20=6000
5-b	Çift Sıra Kabinli Kamyonet (Sürücülü) Fazla Saat Hesabı	2 Ad.	Saat	2*150*2=600

**Madde 4-** İhale sonucu sözleşme yapıldıktan sonra Yüklenici işin bünyesinde çalıştıracığı iş Makinelerini, Damperli Kamyonları ve Kamyonetleri Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Asfalt Şantiyesi Otopark sahasına Fen İşleri Müdürlüğünce Görevlendirilecek olan Teknik personelden oluşan bir komisyona tespit ettirecektir.

**Madde 5-** Yüklenici İdarece istenilen taahhüt konusu, İş makinaları, Damperli Kamyonları ve kamyonetleri Uygunluk Belgesi aldığı taşıtları iş süresince iş başında bulundurmamak zorundadır. Aksi halde taahhüde uymayan beher taşıtın her günü için, birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen ücretinin 3 (üç) katı kadar gecikme cezası kesilir.Ancak yüklenici kaza, arıza vb. gibi mücbir sebeplerin oluşması halinde aynı evsafa başka bir iş makinesi, Damperli Kamyon ve Kamyonetleri temin ederek hizmeti yerine getirecektir, daha sonra İdarenin yazılı iznini alarak iş makinesini geçici veya daimi olarak değiştirebilir.

**Madde 6-** İş makineleri,Damperli Kamyonların ve Kamyonetlerin sık, sık arızalanması, Operatörlerin, Şoförlerin uygunsuz ve sorumsuz davranması ve de İdarece verilen çalışma programına uymaması gibi durumlarda İdare isterse İş makineleri operatörleri, Kamyonların ve Kamyonetlerin Şoförlerini şartnameye uygun aynı evsafa iş makinesi operatörleri, Kamyon ve Kamyonet Şoförleri ile değiştirtme yetkisine sahiptir. Böyle durumlarda idarenin yazılı ve sözlü talebini, yüklenici en geç 3 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Çalıştırılacak operatör ile İş makinesi listesi ve teknik açılımı,operatörün özlük bilgileri, onaylı İş makinesi sürücü belgesi fotokopilerini idareye verecek, idarenin onayını alacaktır.

**Madde 7-** Yüklenici İdarece verilecek çalışma programına göre hizmet verecektir.

**Madde 8-** Bu işte çalıştırılacak; İş makineleri, Damperli Kamyonların ve Kamyonetlerin

a)- Koltuk ve aksesuarları temiz ve sağlam olacak

b)- Isıtma , soğutma ve havalandırma tesisatları faal olacak.

c)- a ve b maddelerine uyulmadığı takdirde birim fiyat teklif cetvelindeki günlük ücretinin % 30 oranında ceza kesileceği gibi, gecikmesi ve tekrarı halinde İdare isterse iş makinesi değiştirilmesi talebinde bulunabilir.

d)- İş makineleri,Damperli Kamyonlar ve Kamyonetlerin modelleri bu şartnamenin 3.maddesinde belirtilen modellerden aşağı olmayacaktır.

**Madde 9-** İdare ihtiyaç halinde, hizmet veren İş makineleri, Damperli Kamyonları ve Kamyonetleri **gece, Cumartesi,Pazar ve Resmi Tatil günlerinde çalıştırabilir.**

**Madde 10-** Bu işte çalıştırılacak taşıtların her türlü bakım ve onarım giderleri yağ, filtre, lastik, yedek parça vb. gibi giderlerle yakıt giderleri ile sürücü ve sürücünün yasal hakları gibi tüm giderler hizmeti yapan yükleniciye ait olacaktır.

**Madde 11-**Taşıtlar İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol alan dahilinde kullanılacaktır. Ancak ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine metropol ve İzmir ili sınırları dışında görevlendirme yapılabilecektir.

**Madde 12-**Taşıtlar 17.03.2006 tarih ve 2066/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına “HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER” uygun olacak, benzinli ve diesel yakıtlı olacaktır. LPG yakıtlı taşıtlar kesinlikle çalıştırılmayacaktır. (Fabrika montajlı dahi olsa üzerinde LPG tertibatı bulunan taşıtlar çalıştırılmayacaktır.)

**Madde 13-**Taşıtlar Karayolları Trafik tüzüğünde belirtilen şartlara haiz olacaktır. Taşıtlarda kriko, bijon anahtarı, yangın söndürme cihazı, çeki halatı, ilk yardım çantası gibi zorunlu donanım malzemeleri bulundurulacaktır.

**Madde 14-**Hizmeti yapan Taşıtların Şoförleri tahsis edildiği ünitenin (Müdürlüğün) amir ve yetkililerince kendisine verilen Resmi görev ile ilgili işleri itirazsız yerine getirecektir.

**Madde 15-** Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü Trafik kazasına karışmış olan, alkollü olarak taşıt kullanma ve hız kuralını ihlal nedeni ile sürücü belgesi birden fazla geri alınmış olan sürücüler çalıştırılmayacaktır.

**Madde 16-** Yüklenici çalıştırdığı personelinin her türlü yasal hakları ile mali ve sosyal güvenlik yönünden, sigorta işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür ve sorumluluk yükleniciye aittir.

**Madde 17-** Teklif edilen İş makineleri, Damperli Kamyonlar ve Kamyonetler yüklenicinin kendi malı ise, sahibi olduğu belgeyi (Ruhsatın aslını veya noterden tasdikli suretini), İş makineleri kiralık ise işin süresince kiralanacağını gösterir kira taahhütnamesini (aslı veya noterden tasdikli suretini) sözleşme imzalanmadan önce idareye verecektir.

**Madde 18-** Taşıtlar her göreve çıkışta “Görevli hizmet aracı” yazılı levha taşıyacaklardır. Bu levha görev dışında kesinlikle kullanılmayacaktır. İşten ayrılan veya değiştirilen İş makinesinin görevli levhalarını idareye geri verecektir. Bundan yüklenici sorumludur.

**Madde 19-**Taşıtlar görevlendirilmelerinde ilgili birim tarafından “Taşıt görev emri “ formu tanzim edilir ve usulüne uygun doldurularak görevlendirilir.Taşıt görev emri formu tanzim edilmeden taşıt kesinlikle göreve çıkamaz.

**Madde 20-** Taşıtlar normal arıza, periyodik bakımları, lastik tamiri vb. gibi durumlarında idarenin izni ile günde en fazla 2 saat, haftalık toplamda 6 saati geçmeyecek şekilde izin verilir. Eğer arıza uzun süreli ise o gün veya arızalı diğer günler için, eşdeğerde bir iş makinesi, Kamyon ve Kamyonet yüklenici tarafından temin edilir.

**Madde 21-** Hizmetin yerine getirilmesi esnasında olabilecek Trafik kazalarından ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve de üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zarar ile Alt yapı kuruluşlarına ait tesislere(İzsuya ait teniz su şebekesi,pis su kanalları vb,Telekoma ait Yer altı ve havai hattı vb,Gediz aş'ye ait Yer altı ve havai hatları,İzmir Gaz'a ait şebeke tesislerine verilecek her türlü zarardan yüklenici doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Bu tür olaylarda Konak Belediyesi kesinlikle sorumlu olmayacaktır. Ayrıca taşıtlarda koltuk sigortası yaptırılmış olacaktır. Bu sigorta poliçeleri hizmete başlamadan önce idareye ibraz edilecektir.

**Madde 22-** Yüklenici her taşıt için idare tarafından tespit edilecek, tipte "taşıt seyir ve takip defteri" yapıtıracak ve düzenli bir şekilde günlük çalışma saatlerini kontrol edilebilmesi için taşıtlarda bulunduracaktır.

**Madde 23-** Hizmet veren İş makinesi operatörleri ve Araç Şoförleri deneyimli,iş makinesi operatörü iş makinesi kullanmaya yetkili olduğunu gösteren sertifika belgeli,Araç Şoförleri Kamyonun cinsi ile uyumlu en az 3 yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır.

**Madde 24-** İhale kapsamında çalıştırılacak her operatör ve Araç Şoförü için, yüklenici tarafından hazırlanacak, Savcılık sabıka kaydı belgesi (Ağır, hafif veya 6 aydan fazla hapis cezası ile veya yüz kızartıcı bir suç ile hüküm giymiş bulunmamak), ikametgah belgesi, nüfus cüzdan sureti veya fotokopisi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet vesikalık fotoğraf (en son haliyle çekilmiş olacak) oluşan bir dosyayı sözleşme imzalanmadan önce idareye teslim edecek ve idarenin gerek duyması halinde çalıştırılacak operatörler için güvenlik soruşturması yaptıracaktır.

**Madde 25-** Operatörler ve Araç Şoförleri hiçbir surette, Konak Belediyesi personeli ile tartışma ortamına girmeyecek, eğer bir şikayet ortamı oluşması halinde şikayet merci Belediyenin ilgili birim amiri olacaktır.

**Madde 26-** İdare isterse çalışma süreleri ve şartları birim fiyat cetvelindeki şartlar dahilinde taşıtları ihtiyaca göre vardiyalı çalıştırılabilir iş makinesi Operatörü ve Araç Şoförü mazeret bildirmeden çalışma sahasına gelmez ise idare dışarıdan hizmet alımı yapıp faturasını yükleniciye tahakkuk ettirilecektir.( Belediye hizmetlerimizi aksamamak kaydıyla mazeretli izinlerde 1 (bir)gün önce idareyi bilgilendirilecektir.)

**Madde 27-**Operatörler ve Araç Şoförleri Resmi Kurumlarda çalışanlar gibi hal ve hareketlerine dikkat edecekler, resmiyet kurallarına uyup, resmi kurumlarda öngörülen kıyafetlere uygun kıyafet giyeceklerdir. Kuralları ihlal eden operatörler için önce yüklenici firma sözlü yada yazılı olarak uyarılacak, düzeltilmemesi durumunda iş makinesi ile birlikte işinden uzaklaştırılıp, arada boşluk olmadan yerine şartnameye uygun iş makinesi, firma tarafından temin edilecektir.

**Madde 28-** İş makinelerinin günlük kullanımı 8 saat üzerinden olup, yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar her bir iş makinesi **150 İŞ GÜNÜ** çalışacaktır. İş makineleri için fazla saat hesaplaması yapılmayacaktır..

**Madde 29-** Yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar her bir Damperli Kamyon ve Çift Sıra Kabinli Kamyonet **150 İŞ GÜNÜ** çalışacaktır. Taşıtların günlük kullanımı 10 saat (75 kilometre) üzerinden olup, fazla kilometre hesaplaması grup taşıtlar üzerinden olacaktır. [Örneğin; 2 (iki) adet kamyon (sürücülü) bir

grup, 2 (iki) adet kamyonet (sürücülü) bir grup ve 2(iki) adet kamyon (sürücüsüz) bir grup şeklinde ayrı ayrı değerlendirilecektir]. İdare isterse değişik grup araçlara değişik zamanlarda sözleşme süresince grup taşıtları olarak; 2(iki) adet damperli kamyon (sürücülü) 22500 km, 2(iki) adet damperli kamyon (sürücüsüz) 22500 km ve 2(iki) adet kamyonet (sürücülü) 22500 km normal kullanım ve idarenin ihtiyaç duyması halinde ( her bir araca günlük 20 km ) 2 adet damperli kamyon (sürücülü) için 6000 km, 2 adet damperli kamyon (sürücüsüz) için 6000 km ve 2 adet kamyonet (sürücülü) için de 6000 fazla kilometre yaptırabilecektir. Fazla km hesabı yükleniciye aşağıdaki gibi hesaplanacaktır.

$$\text{Fazla kilometre hesabı} = \text{Grup taşıtlarının aylık yaptığı toplam kilometre} - (\text{Grup taşıtlarının aylık çalıştığı gün sayısı}) \times 75 \text{ km}$$

Fazla km ücreti de aşağıdaki şekilde ödenecektir.

$$\text{Fazla kilometre ücreti} = \text{Fazla kilometre hesabı} \times \text{Birim kilometre ücreti}$$

**Madde 30-** Günlük çalışma saatleri her bir taşıt için (işe başlama-iş bitirme) idare tarafından belirlenecektir.

**Madde 31-** İhale üzerinde kaldığı takdirde yüklenici taahhüt konusu işle ilgili irtibatı sağlamak için, İzmir ili sınırları dahilinde en az bir büro bulunduracaktır.

**Madde 32-**Taşıtların sahiplerinin taşıma ücretlerini alamadıklarına dair kuruma bir şikayet gelmesi halinde, bir sonraki dönemin hakediş ücretleri ödenmeyecek, ilgililere gerekli ödeme yapıldıktan sonra hakediş ödemeleri yapılacaktır.

**Madde 33-** Hizmetin verilmesiyle ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre İzmir Mahkemelerinde çözülecektir.

**Madde 34-**İş Bu Teknik Şartname 4 ( Dört ) sayfa ve 34(otuz dört) maddeden ibarettir.