

KÜLTÜR MAHALLESİNDE MUHTELİF SOKAKLARDA YOL DÜZENLEMESİ YAPILMASI İŞİ'NE AİT

MAHAL LİSTESİ (ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME)

1-) 1375, 1377, 1381,1383, KIZILAY, MUSTAFA MÜNİR BİRSEL, SOKAKLAR

[A]-YIKIM , SÖKÜM VE KAZILAR :

Söz konusu yıkım, söküm ve kırım ihale dosyası ekinde bulunan imar çıktılarının işaretli kısımlarında yapılacaktır. Sokaklardaki mevcut kaldırımlar verilen kesite uygun olacak şekilde kırılacak, yol gövdesindeki mevcut asfalt (ortalama 20 cm) söküldükten sonra, asfalt altındaki beton (ortalama 20 cm) kırılacaktır. Asfalt altından çıkacak doğal granit taşlar da sökülerek tüm alanda ortalama 10 cm tesviye kazısı yapılacaktır. Kazıdan çıkan doğal granit parke taşları ve bordürler Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı Buca Gediz Asfalt Şantiyesi'ne teslim edilecektir. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek olası zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları için yapılacak kazılar mevcut kanal kotları dikkate alınarak birim fiyat tariflerine uygun olarak yapılacaktır.

[B]-YAPILACAK İMALATLAR :

1 - Yağmursuyu Rögarları

Söz konusu Sokaklarda İdarece yerleri yükleniciye gösterilen noktalarda, toplam **74 adet** yeni rogar detayına uygun şekilde imal edilecektir. Yağmursuyu sistemi düzenlemesi için mevcut şebekenin kotları esas alınacak şekilde, gerekli miktarda kazı projedeki detaya uygun olarak yapılacaktır. Mevcut yağmursuyu rogarlarının menba ve mansap kotlarına uygun olacak şekilde oluşturulacak yeni rogarlar (ebatları detayda gösterilen rögar BS16 betonundan imal edilecektir) **Φ200 sert PVC esaslı borular** kullanılarak mevcut altyapı kanalına bağlanacaktır. Rogarlara bağlanan P.V.C. boruların altına (20 cm) ve döşenmesini müteakip üzerine (12 cm) kalınlığında filler malzemesi serilecek ve ortalama (10 cm) dolgu yapılacaktır. Oluşturulan rogarlar üzerine, rogar detayına uygun, tek yanından menteşeli, açılabilir döküm yağmursuyu ızgaraları yerleştirilecektir.

Gerekli görüldüğünde sokaklardaki rögar sayıları ve yerleri İdarece değiştirilebilecektir.

2 - YOL – KALDIRIM KAPLAMASI :

Söz konusu imalatlar ihale dosyası ekinde bulunan imar çıktılarının işaretli kısımlarında yapılacaktır. Yol gövdesinde zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 20 cm olacaktır.

Projesine ve tekniğine uygun olarak, (18 x 30 x 70 cm) ebatlarında sulu döküm "Beton Yaya Bordürleri 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcı kullanılarak döşenecektir.

Yol gövdesinde: Stabilize malzemenin serilmesi ve tabaka tabaka sıkıştırılmasının ardından, parke kısımların altına BS16 beton Ø188/188 hasır çelikli olacak şekilde 15 cm beton anolar halinde dökülecektir.

Beton yaya bordürlerine bitişik olacak şekilde yolun her iki yönünde (12 x 33 x 50 cm) beton su kanaletleri döşenecektir. Kanaletler 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla yapılarak, suyun rögarlara akmasını sağlayacak kot ve eğime dikkat edilerek döşenecektir. İki kanalet arasındaki yol gövdesine 10 cm kalınlığında kumun serilmesinin ardından (19,2 x 17,3 X 8 cm) ebatlarındaki gri ve kırmızı beton deniz dalgası desenli beton parke taşları detayına uygun olarak döşenecek, üzerine kum serilerek kompaktörle sıkıştırılacak ve son olarak kum süpürülerek derzlerin dolması sağlanacaktır. **Parkenin kanaletle birleştiği noktalarda boşluk kalmayacak, bu noktalarda fabrikada üretilmiş yarım deniz dalgası desenli parke kullanılacaktır.**

Söz konusu sokaklarda beton parkeler ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz parke döşenmesi için tek fiyat kullanılacaktır.

Kaldırımlarında: stabilize malzeme serilip el silindiri ya da vibrasyonlu tokmak ile sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 16 cm olacaktır. Döşeme yapılacak tüm alana 10 cm kalınlığında C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz beton dökülecektir. Proje ve tekniğine uygun olarak (40 x 40 x 4 cm) renkli – renksiz fırçalı prekast karolar 4 cm kalınlığında 400 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir. Kaldırımlarda tek tarafta olmak üzere engelli taban tuğlası (21 x 21 x 4 cm) 4 cm kalınlığında 400 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Gereken yerlerde renkli – renksiz prekast karolar düzgün şekilde kesilerek kullanılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, döşeme yüzeyindeki harçlar temizlenerek döşemenin temiz kalması sağlanacaktır. Yol gövdesinde kalan rögar kapaklarının döşeme kotuna yükseltilmesi yüklenici tarafından yapılacaktır.

Kaldırımlarda Ø 4” elektrostatik toz boyalı borudan mamül 50 cm yüksekliğinde bariyerler “Bariyer Detayı”na uygun olarak 40 x 40 x 40 cm ebatlarındaki C 16/20 (300 dozlu) beton temel içine Kontrollük teşkilatınca gösterilen yerlerde montajlanacaktır.

Kaldırımların başlangıç ve bitiş noktalarında projede gösterilen Engelli Rampası Detayına uygun olarak Q 188 tipi çelik hasırlı C 20/25 helikopter betonu ile rampa oluşturulacaktır. Ayrıca Sokakta bulunan otopark girişlerine de Q 188 tipi çelik hasırlı C 16/20 (300 dozlu) helikopter betonu ile rampa oluşturulacaktır.

Ağaçların çevresine detayında gösterildiği şekilde kompozit ağaç altı ızgaralar tekniğine uygun olarak monte edilecektir.

Söz konusu sokaklarda prekast karolar ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz prekast karolar için tek fiyat kullanılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, bordür ve kanalet yüzünün, harç bulaşıklarından temizlenmesi, silinmesi yapılacaktır. **Yola ve tretuvara denk gelen İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.**

Kaldırımların mülkiyet ile birleştiği kısımlarında; gerektiğinde (12 x 18 x 50 cm) ebatlarında sulu döküm beton çim bordürü kullanılacaktır.

2-)SEVKET ÖZCELİK SOKAK

[A]-YIKIM , SÖKÜM VE KAZILAR :

Söz konusu yıkım, söküm ve kırılmalar ihale dosyası ekinde bulunan imar çıktılarının işaretli kısımlarında yapılacaktır. Sokaklardaki mevcut kaldırımlar verilen kesite uygun olacak şekilde kırılacak, yol gövdesindeki mevcut asfalt (ortalama 20 cm) söküldükten sonra, asfalt altındaki beton (ortalama 20 cm) kırılacaktır. Asfalt altından çıkacak doğal granit taşlar da sökülerek tüm alanda ortalama 10 cm tesviye kazısı yapılacaktır. Kazıdan çıkan doğal granit parke taşları ve bordürler Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı Buca Gediz Asfalt Şantiyesi'ne teslim edilecektir. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek olası zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları için yapılacak kazılar mevcut kanal kotları dikkate alınarak birim fiyat tariflerine uygun olarak yapılacaktır.

[B]-YAPILACAK İMALATLAR :

1 - Yağmursuyu Rögarları

Söz konusu Sokaklarda İdarece yerleri yükleniciye gösterilen noktalarda, toplam **26 adet** yeni rogar detayına uygun şekilde imal edilecektir. Yağmursuyu sistemi düzenlemesi için mevcut şebekenin kotları esas alınacak şekilde, gerekli miktarda kazı projedeki detaya uygun olarak yapılacaktır. Mevcut yağmursuyu rogarlarının menba ve mansap kotlarına uygun olacak şekilde oluşturulacak yeni rogarlar (ebatları detayda gösterilen rögar BS16 betonundan imal edilecektir) **Φ200 sert PVC esaslı borular** kullanılarak mevcut altyapı kanalına bağlanacaktır. Rogarlara bağlanan P.V.C. boruların altına (20 cm) ve döşenmesini müteakip üzerine (12 cm) kalınlığında filler malzemesi serilecek ve ortalama (10 cm) dolgu yapılacaktır. Oluşturulan rogarlar üzerine, rogar detayına uygun, tek yanından menteşeli, açılabilir döküm yağmursuyu ızgaraları yerleştirilecektir.

Gerekli görüldüğünde sokaklardaki rögar sayıları ve yerleri İdarece değiştirilebilecektir.

2 - YOL – KALDIRIM KAPLAMASI :

Söz konusu imalatlar ihale dosyası ekinde bulunan imar çıktılarının işaretli kısımlarında yapılacaktır. Yol gövdesinde zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindire sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 20 cm olacaktır.

Projesine ve tekniğine uygun olarak, kesilmiş yüzeyli doğal gri granit bordür (**8 x30 x 70 cm**) 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcı kullanılarak döşenecektir.

Yol gövdesinde: Stabilize malzemenin serilmesi ve tabaka tabaka sıkıştırılmasının ardından, parke kısımların altına BS 16 beton Ø188/188 hasır çelikli olacak şekilde 15 cm beton anolar halinde dökülecektir.

kesilmiş yüzeyli doğal gri granit bordürlerine bitişik olacak şekilde yolun her iki yönünde (**40 x 50 x 8 cm**) kesilmiş yüzeyli doğal gri su kanaletleri döşenecektir. Kanaletler 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla yapılarak, suyun rögarlara akmasını sağlayacak kot ve eğime dikkat edilerek döşenecektir. İki kanalet arasındaki yol gövdesine 10 cm kalınlığında kumun serilmesinin ardından (**20 x 20 x 8 cm**) ebatlarındaki kesilmiş ve eskitilmiş yüzeyli granit karolar ve 20 x 20 x 8 cm kesilmiş doğal bazalt karolar detayına uygun olarak döşenecek, üzerine kum serilerek

kompaktörle sıkıştırılacak ve son olarak kum süpürülerek derzlerin dolması sağlanacaktır. **Karoları kanaletle birleştiği noktalarda boşluk kalmayacak, bu noktalarda yarım kesilmiş ve eskitilmiş yüzeyli granit karolar kullanılacaktır.**

Kaldırımlarında; stabilize malzeme serilip el silindiri ya da vibrasyonlu tokmak ile sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 16 cm olacaktır. Döşeme yapılacak tüm alana 10 cm kalınlığında C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz beton dökülecektir. Proje ve tekniğine uygun olarak (40 x 40 x 4 cm) renkli – renksiz fırçalı prekast karolar 4 cm kalınlığında 400 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir. Kaldırımlarda tek tarafta olmak üzere engelli taban tuğlası (21 x 21 x 4 cm) 4 cm kalınlığında 400 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Gereken yerlerde renkli – renksiz prekast karolar düzgün şekilde kesilerek kullanılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, döşeme yüzeyindeki harçlar temizlenerek döşemenin temiz kalması sağlanacaktır. Yol gövdesinde kalan rögar kapaklarının döşeme kotuna yükseltilmesi yüklenici tarafından yapılacaktır.

Kaldırımlarda Ø 4” elektrostatik toz boyalı borudan mamül 50 cm yüksekliğinde bariyerler “Bariyer Detayı”na uygun olarak 40 x 40 x 40 cm ebatlarındaki C 16/20 (300 dozlu) beton temel içine Kontrollük teşkilatınca gösterilen yerlerde montajlanacaktır.

Kaldırımların başlangıç ve bitiş noktalarında projede gösterilen Engelli Rampası Detayına uygun olarak Q 188 tipi çelik hasırlı C 16/20 (300 dozlu) helikopter betonu ile rampa oluşturulacaktır. Ayrıca Sokakta bulunan otopark girişlerine de Q 188 tipi çelik hasırlı C 16/20 (300 dozlu) helikopter betonu ile rampa oluşturulacaktır.

Ağaçların çevresine detayında gösterildiği şekilde kompozit ağaç altı ızgaralar tekniğine uygun olarak monte edilecektir.

Söz konusu sokaklarda prekast karolar ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz prekast karolar için tek fiyat kullanılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, bordür ve kanalet yüzünün, harç bulaşıklarından temizlenmesi, silinmesi yapılacaktır. **Yola ve tretuvara denk gelen İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.**

Kaldırımların mülkiyet ile birleştiği kısımlarında; gerektiğinde (12 x 18 x 50 cm) ebatlarında sulu döküm beton çim bordürü kullanılacaktır.

3-) 1382, 1386,1387 SOKAKLAR

[A]-YIKIM , SÖKÜM VE KAZILAR :

1382 SOKAK:

Mevcut yoldaki parkeler ve bordürler sökülecektir. Sökülen parke ve bordürler tutanakla Buca Gediz Mahallesinde bulunan Konak Belediyesi Asfalt Şantiyesine teslim edilecektir. Sökümü takiben proje ve kesite uygun olacak şekilde tesviye kazısı yapılacaktır. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek olası zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir. Ayrıca mevcut çiçeklik etrafındaki eski demir korkuluklar sökülerek tutanakla Buca Gediz Mahallesinde bulunan Konak Belediyesi Asfalt Şantiyesine teslim edilecektir.

Yağmursuyu rögarları ve kanalizasyon yenileme çalışmaları için yapılacak kazılar tekniğine uygun ve mevcut kanal kotları dikkate alınarak yapılacaktır.

1386 SOKAK (1382-DR.MUSTAFA ENVER BEY CAD. ARASI):

Mevcut yoldaki parkeler, karo plakalar ve bordürler sökülecektir. Sökülen parke, bordürler tutanakla Buca Gediz Mahallesinde bulunan Konak Belediyesi Asfalt Şantiyesine teslim edilecektir. Sökümü takiben proje ve kesite uygun olacak şekilde tesviye kazısı yapılacaktır. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek olası zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları ve kanalizasyon yenileme çalışmaları için yapılacak kazılar tekniğine uygun ve mevcut kanal kotları dikkate alınarak yapılacaktır.

1386 SOKAK (DR.MUSTAFA ENVER BEY CAD.-TALATPAŞA ARASI):

Mevcut yoldaki doğal parke taşları, kanaletler, karo plakalar ve bariyerler sökülecektir. Sökülen doğal parke taşları ve bariyerler tutanakla Buca Gediz Mahallesinde bulunan Konak Belediyesi Asfalt Şantiyesine teslim edilecektir. Sökümü takiben proje ve kesite uygun olacak şekilde tesviye kazısı yapılacaktır. Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek olası zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları ve kanalizasyon yenileme çalışmaları için yapılacak kazılar tekniğine uygun ve mevcut kanal kotları dikkate alınarak yapılacaktır.

1387 SOKAK:

Mevcut yoldaki parkeler, karo plakalar ve bordürler sökülecektir. Sökülen parke ve bordürler tutanakla Buca Gediz Mahallesinde bulunan Konak Belediyesi Asfalt Şantiyesine teslim edilecektir. Sökümü takiben proje ve kesite uygun olacak şekilde tesviye kazısı yapılacaktır. **Ayrıca sokakta projesine göre yapılacak olan havuz için gerekli kazı işleri yapılacaktır.** Kırım ve söküm işleminden çıkan molozlar araç geçişine engel olmayacak şekilde toplanıp, bekletilmeden çalışma sahasından uzaklaştırılacaktır. Kırım, söküm ve kazı çalışmaları esnasında altyapıya ve yol kenarında bulunan mevcut yapılara verilecek olası zararlar yüklenici tarafından tamir edilerek eski haline getirilecektir.

Yağmursuyu rögarları ve kanalizasyon yenileme çalışmaları için yapılacak kazılar tekniğine uygun ve mevcut kanal kotları dikkate alınarak yapılacaktır.

[B]-YAPILACAK İMALATLAR :

B1 - Yağmursuyu Rögarları :

Söz konusu Sokaklarda İdarece yerleri yükleniciye gösterilen noktalarda, toplam **50 adet** yeni rogar detayına uygun şekilde imal edilecektir. Yağmursuyu sistemi düzenlemesi için mevcut şebekenin kotları esas alınacak şekilde, gerekli miktarda kazı projedeki detaya uygun olarak yapılacaktır. Mevcut yağmursuyu rogarlarının menba ve mansap kotlarına uygun olacak şekilde oluşturulacak yeni rogarlar (ebatları detayda gösterilen rögar BS16 betonundan imal edilecektir) **Φ200 sert PVC esash borular** kullanılarak mevcut altyapı kanalına bağlanacaktır. Rogarlara bağlanan P.V.C. boruların altına (20 cm) ve döşenmesini müteakip üzerine (12 cm) kalınlığında filler malzemesi serilecek ve ortalama (10 cm) dolgu yapılacaktır. Oluşturulan rogarlar üzerine, rogar detayına uygun, tek yanından menteşeli, açılabilir döküm yağmursuyu ızgaraları yerleştirilecektir.

Gerekli görüldüğünde sokaklardaki rögar sayıları ve yerleri İdarece değiştirilebilecektir.

B2 - YOL – KALDIRIM KAPLAMASI :

1382 SOKAK: Yağmursuyu rögarlarının imalatının tamamlanmasının ardından, yol zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 20 cm olacaktır.

Stabilize malzemenin serilmesi ve tabaka tabaka sıkıştırılmasının ardından, parke kısımların altına BS16 beton Ø188/188 hasır çelikli olacak şekilde 15 cm beton anolar halinde dökülecektir.

Yol gövdesinde 10 cm kalınlığında kumun serilmesinin ardından (19,2 x 17,3 X 8 cm) ebatlarındaki gri ve kırmızı beton deniz dalgası desenli beton parke taşları detayına uygun olarak döşenecek, üzerine kum serilerek kompaktörle sıkıştırılacak ve son olarak kum süpürülerek derzlerin dolması sağlanacaktır. **Parkenin kanaletle birleştiği noktalarda boşluk kalmayacak, bu noktalarda fabrikada üretilmiş yarım deniz dalgası desenli parke kullanılacaktır.**

Söz konusu sokaklarda deniz dalgası beton parkeler ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz parke döşenmesi için tek fiyat kullanılacaktır.

Kaldırımında; stabilize malzeme serilip el silindiri ya da vibrasyonlu tokmak ile sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 20 cm olacaktır. 10 cm kalınlığında kumun serilmesinin ardından (20 x 20 x 8 cm) ebatlarındaki gri ve kırmızı beton parke taşları projedeki detayına uygun olarak döşenecek, üzerine kum serilerek kompaktörle sıkıştırılacak ve son olarak kum süpürülerek derzlerin dolması sağlanacaktır. **Parkenin mülkiyetle birleştiği noktalarda boşluk kalmayacak, gerektiğinde bu noktalarda fabrikada üretilmiş ya da düzgün kesilmiş yarım parke kullanılacaktır.** Tek taraftaki kaldırımında olmak üzere projedeki şekilde engelli taban tuğlası (21 x 21 x 4 cm) 4 cm kalınlığında 250 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Söz konusu sokaklarda beton parkeler ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz parke döşenmesi için tek fiyat kullanılacaktır.

Projede gösterilen çiçeklikler ince taban tuğlası bordür (210x105x125 mm), dış köşe dönüş tuğlası (210x210x125 mm) malzemeleri kullanılarak proje ve detaylarına uygun olarak 250 dozlu haçla (3 cm kalınlığında) oluşturulacaktır. Tuğla aralarına oluklu gömme derz yapılacaktır.

Kaldırımlarda Ø 4” galvanizli borudan mamül 50 cm yüksekliğinde bariyerler “Bariyer Detayı”na uygun olarak 40 x 40 x 40 cm ebatlarındaki C 16/20 (300 dozlu) beton temel içine Kontrollük teşkilatınca gösterilen yerlere montajlanacaktır.

Ağaçların çevresine detayında gösterildiği şekilde kompozit ağaç altı ızgaralar tekniğine uygun olarak monte edilecektir.

Yola ve tretuvara denk gelen İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.

1386 SOKAK (1382-DR.MUSTAFA ENVER BEY CAD. ARASI):

Yağmursuyu rögarlarının imalatının tamamlanmasının ardından, yol zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır.

Stabilize malzemenin serilmesi ve tabaka tabaka sıkıştırılmasının ardından, parke kısımların altına C16 beton Ø188/188 hasır çelikli olacak şekilde 15 cm beton anolar halinde dökülecektir.

Projede helikopter betonu gösterilen yerlerde stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 22 cm; granit ve bazalt kaplama yapılacak olan yerlerde ise 15 cm olacaktır.

Helikopter betonu yapılacak kısımlarda projeye uygun olarak ahşap düz yüzeyli betonarme kalıbı oluşturulacak ve Q 188 tipi çelik hasır kullanılarak C 16/20 (300 dozlu) beton dökülecektir.

Helikopter beton imalatları tamamlandıktan sonra, projesine uygun olarak döşeme yapılacak tüm alana 10 cm kalınlığında C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz beton dökülecektir.(20 x 20 x 8 cm) ebatlarında gri ve renkli beton parke, (20 x 20 x 8 cm) ebatlarında doğal bazalttan kesilmiş ve eskitilmiş karo plakalar, (10,5 x 20 x 6,5 cm) ebatlarında taban tuğlası 4 cm kalınlığında 250 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir. Projeye ve tekniğine uygun olarak engelli taban tuğlası (21 x 21 x 4 cm) 4 cm kalınlığında 250 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Ağaçların çevresine detayında gösterildiği şekilde kompozit ağaç altı ızgaralar tekniğine uygun olarak monte edilecektir.

Yoldaki mevcut İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.

Kaldırımların mülkiyet ile birleştiği kısımlarında; gerektiğinde (12 x 18 x 50 cm) ebatlarında sulu döküm beton çim bordürü kullanılacaktır.

1386 SOKAK (DR.MUSTAFA ENVER BEY CAD.-TALATPAŞA ARASI):

Yağmursuyu rögarlarının imalatının tamamlanmasının ardından, yol zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindire sıkıştırılacaktır. Stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 15 cm olacaktır.

Stabilize malzemenin serilmesi ve tabaka tabaka sıkıştırılmasının ardından, parke kısımların altına BS 16 beton Ø188/188 hasır çelikli olacak şekilde 15 cm beton anolar halinde dökülecektir.

Yolun her iki yönünde (12 x 33 x 50 cm) beton su kanaletleri döşenecektir. Kanaletler 250 dozlu 5 cm kalınlığında kaide harcı ve 400 dozlu derz harcıyla yapılarak, suyun rögarlara akmasını sağlayacak kot ve eğime dikkat edilerek döşenecektir.İki kanalet arasındaki yol gövdesine (20 x 20 x 8 cm) ebatlarında gri ve renkli beton parke, (20 x 20 x 8 cm) ebatlarında doğal bazalttan kesilmiş ve eskitilmiş karo plakalar, (10,5 x 21 x 6,5 cm) ebatlarında taban tuğlası 4 cm kalınlığında 250 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Kaldırımlarda; ortalama 15 cm stabilize malzeme yerinde serilerek, sıkıştırılacaktır. 10 cm kalınlığında C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz beton döküldükten sonra proje ve tekniğine uygun olarak (40 x 40 x4 cm) renkli – renksiz fırçalı prekast karolar 4 cm kalınlığında 400 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir. Kaldırımlarda tek tarafta olmak üzere engelli taban tuğlası (21 x 21 x 4 cm) 4 cm kalınlığında 400 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Ağaçların çevresine detayında gösterildiği şekilde kompozit ağaç altı ızgaralar tekniğine uygun olarak monte edilecektir.

Kaldırımlarda Ø 4” elektrostatik toz boyalı borudan mamül 50 cm yüksekliğinde bariyerler “Bariyer Detayı”na uygun olarak 40 x 40 x 40 cm ebatlarındaki C 20/25 (300 dozlu) beton temel içine Kontrollük teşkilatınca gösterilen yerlere montajlanacaktır.

Gereken yerlerde renkli – renksiz prekast karolar düzgün şekilde kesilerek kullanılacaktır.

Söz konusu sokaklarda prekast karolar ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz prekast karolar için tek fiyat kullanılacaktır.

Söz konusu sokaklarda beton parkeler ihale dosyasında bulunan detaylara ve birim fiyat tariflerine uygun olarak döşenecek olup; renkli ve renksiz beton parkeler için tek fiyat kullanılacaktır.

Döşeme esnasında kırılan, çatlayan, bozuk malzemeler kullanılmayacak, kanalet yüzünün, harç bulaşıklarından temizlenmesi, silinmesi yapılacaktır. **Yola ve tretuvara denk gelen İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.**

1387 SOKAK :

Yağmursuyu rögarlarının imalatının tamamlanmasının ardından, yol zeminin, zemin suyu kurutulup tesviyesi tamamlandıktan sonra hazırlanmış stabilize malzeme tabakalar halinde makine ile serilecek, sulanacak ve 4-5 ton statik ağırlık, 8-9 ton dinamik kuvvetteki titreşimli silindirle sıkıştırılacaktır.

Stabilize malzemenin serilmesi ve tabaka tabaka sıkıştırılmasının ardından, parke kısımların altına BS 16 beton Ø188/188 hasır çelikli olacak şekilde 15 cm beton anolar halinde dökülecektir.

Projede helikopter betonu gösterilen yerlerde stabilize malzemenin yerinde serilmiş, sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 22 cm; granit ve bazalt kaplama yapılacak olan yerlerde ise 15 cm olacaktır.

Helikopter betonu yapılacak kısımlarda projeye uygun olarak ahşap düz yüzeyli betonarme kalıbı oluşturulacak ve Q 188 tipi çelik hasır kullanılarak C 16/20 (300 dozlu) beton dökülecektir.

Helikopter beton imalatları tamamlandıktan sonra, projesine uygun olarak döşeme yapılacak tüm alana 10 cm kalınlığında C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz beton dökülecektir.(20 x 20 x 8 cm) ebatlarında gri ve renkli beton parke, (20 x 20 x 8 cm) ebatlarında doğal bazalttan kesilmiş ve eskitilmiş karo plakalar döşenecektir. Projeye ve tekniğine uygun olarak engelli taban tuğlası (21 x 21 x 4 cm) 4 cm kalınlığında 250 dozlu harç kullanılarak derzsiz olarak döşenecektir.

Ağaçların çevresine detayında gösterildiği şekilde kompozit ağaç altı ızgaralar tekniğine uygun olarak monte edilecektir.

Yoldaki mevcut İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.

1387 Sokakta; projesinde gösterilen havuzun teşkili için gerekli kazı dolgu işleri yapıldıktan sonra zemine C 12/15 (250 dozlu) olan demirsiz beton dökülecektir. Betonarme ahşap kalıplar oluşturulacak, havuz donatı detayında gösterilen donatıların montajı yapılacak ve C25/30 hazır beton dökülecektir. Beton mukavemetini kazandıktan sonra havuz yalıtımı için plastik esaslı sürme izolasyon işlemi yapılarak projede gösterilen yerlere İdarenin belirleyeceği renkte (20 x 20 x 4 mm) ebatlarında fileli cam mozaik tekniğine uygun olarak kaplanacaktır.

Beton döşeme üzerine I. sınıf karaçam keresteden Projede gösterilen ebatlardaki kadronlar paslanmaz beton çivileri ile maksimum 1 cm aralıklarla çivilenecek, latalar üzerine 1. sınıf karaçam keresteden, bir yüzeyi rendeli, detaya uygun kesilmiş ve üste gelecek iki kenarı 5 mm pahlanmış ahşap lataların gizli olarak paslanmaz beton çivisi ile yerine montajı yapılacaktır. Projesine göre montajı tamamlanan ahşap imalat zımparalanacak ahşap koruyucu astar atılacak ve istenen parlaklık elde edilinceye kadar ahşap imalat cilalanacaktır. Havuzun kenarlarına (5 - 8 cm) ebatlarında beyaz dere çakılı projede gösterilen yere serilecektir.

Bank detayına uygun olarak Yüklenici tarafından temin edilecek 10 adet beton ayaklı ahşap dışbükey bank tekniğine uygun şekilde yerleştirilecektir.

Yoldaki mevcut İZSU, GEDAŞ, TELEKOM, İZMİRGAZ vb. kuruluşlara ait rogar kapaklarının yükseltilmesi Yüklenici'nin sorumluluğundadır.

[A] Kırımdan Çıkan Molozlar ve Nakliyeler :

1. İmalatta kullanılacak her türlü malzeme ve iş mahalline nakliyesi yükleniciye aittir ve ayrıca bir taşıma bedeli ödenmeyecektir
2. Yüklenici tarafından Birim Fiyat Cetvelinde teklif edilen kazı birim fiyatları; her cins kazı için geçerli olup, ayrıca yeni fiyat talep edilmeyecektir.
3. Moloz ve kazı artıkları, İZSU'ya ait mevcut yağmur suyu ızgaralarını tıkamayacak ve trafiğin akışına engel olmayacak şekilde biriktirilmeden, derhal uzaklaştırılacaktır.
4. Tüm moloz ve kazı artıkları İzmir Büyükşehir Belediyesi AYKOME Müdürlüğü'nce belirlenecek olan moloz döküm sahasına dökülecektir.
5. Granit ve Bazalt taşlar, karo plakalar, taban tuğlası, kalın bordür tuğlası.. v.b. malzemeler paletler üzerinde ambalajlı ve plastik çemberle sabitlenmiş olarak Şantiyeye getirilecektir. Kamyondan dökme-boşaltma kesinlikle yapılmayacaktır. Kullanılacak malzemenin yükleme ve boşaltmasında azami özen gösterilecek ve forklift kullanılacaktır. Bozuk ve kırık malzeme imalatta kesinlikle kullanılmayacaktır.

[B] - Ödemeler:

1. Yüklenicinin hakedişi Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'nce onaylandıktan sonra hazırlanan tahakkuk İller Bankası Anonim Şirketi İzmir Bölge Müdürlüğü'ne gönderilir. Onaylanan tahakkuk tutarı İller Bankası Anonim Şirketi İzmir Bölge Müdürlüğü'nce ödenecektir.Ödenmeyen bakiye kalması halinde kalan miktar Konak Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğü'nce yükleniciye ödenir.

2. Hakediş raporları, bu Sözleşmenin eki olan Yapım işleri Genel Şartnamesinde düzenlenen esaslar çerçevesinde, kanuni kesintiler de yapılarak her ayın ilk beş iş günü içinde düzenlenir. Hazırlanan hakedişler raporları İdarece onaylandıktan sonra otuz gün içinde tahakkuka bağlanarak on beş gün içinde ödenir.

[C] - Diğer Hususlar :

1. Prekast karoların ve deniz dalgası desenli parkelerin, bordürlerin v.b. malzemelerin döşenmesi sırasında gerektiğinde çeşitli ebatlarda kesimi elmas uçlu kesici veya giyotin ile yapılacaktır
2. Mahal listesinde belirtilen sokaklardaki mevcut bariyerler ve çiçeklikler sökülerek Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı Buca Gediz Asfalt Şantiyesi'ne tutanakla teslim edilecektir.
3. İmalatta kullanılacak malzemelere (Granit ve Bazalt taş, taban tuğlası, beton parke taşı, beton bordür taşı v.b.) ait numuneler İdare tarafından onaylanacak, imalata İdare onayı sonrası başlanacaktır. Aksi takdirde yapılan imalatlar İdare tarafından kabul edilmeyecektir.
4. Döşemede kullanılacak renkli beton parke taşları ile renksiz beton parke taşları için tek fiyat uygulanacaktır.
5. Döşemede kullanılacak renkli prekast karo ile renksiz prekast karo için tek fiyat uygulanacaktır.
6. Kaplama alanında kalan GEDAŞ'a, İZSU'ya, TELEKOM'a İZMİRGAZ'a ait kapaklar döşeme kotuna getirilecektir.
7. Yüklenici söz konusu sokakta mülkiyet sınırlarına gerekli özeni gösterecektir. Mülkiyet sınırlarıyla ilgili meydana gelecek hukuki sorunlardan yüklenici bizzat sorumlu olacaktır.
8. Çalışmalar sırasında altyapı tesisatlarına (GEDAŞ, İZSU, TELEKOM, İZMİRGAZ) zarar verilmeyecektir. Meydana gelecek zarardan yüklenici bizzat sorumlu olacaktır. Bunlarla ilgili olarak 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 4735 sayılı Kamu İhaleleri Sözleşmeleri Kanunu, Borçlar Kanunu ve Yapım İşleri Genel Şartnamesi'ne göre işlem yapılacaktır.
9. Yüklenici 3. şahıslara ve çevreye verilebilecek zararlar için Mali Mesuliyet Sigortası yaptırmak zorundadır.
10. İdare gerekli gördüğü takdirde imalatta kullanılacak malzemelerin istenen şartlara uygun olup olmadığını İ.M.O. İzmir Şubesi, resmi kuruluş, üniversite, veya İzbeton A.Ş. laboratuvarlarında

(bedeli yükleniciye ait olmak üzere) tahlil ve tespit ettirebilir. Bu durumda İdare söz konusu numunelere ait ilgili deneylerden birinin veya birkaçının yaptırılmasını isteyebilir.

11. İmalat yapılacak Sokaklarda mevcut trafik levhaları aynı yerlerine eksiksiz olarak monte edilecektir. Çalışma esnasında söz konusu levhalara zarar verilmeyecektir. Aksi taktide meydana gelecek zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır.
12. Çalışmalar esnasında, yer tesliminden iş bitimine kadar çalışma yapılan her sokakta ihale dokümanındaki “büyük tabela detayı”na uygun **3 adet**, “küçük tabela detayı”na uygun **6 adet** temin edilen tanıtıcı saç levhalar devamlı olarak bulundurulacaktır. Küçük tabelalar çalışılan her Sokakta mutlaka bulundurulacak olup; büyük tabelalar İdarece gösterilen yerlere monte edilecektir. Saç levhalar için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

[D] - Yapımda Kullanılacak Malzemelere Ait Teknik Özellikler :

1. (18 x 30 x 70 cm) ebatlarında sulu döküm beton yaya bordürü:

Sulu Beton Bordür Taşları TS 436 EN 1340'a uygun olmalıdır.
Köşeli(Pahlı) Yaya Bordürü Ebatları:Taban:18 cm.,Üst Yüzey:15 cm, Eğik Yüzey Düşey İzdüşümü:15 cm,Yükseklik:30 cm'dir. İmalat Boyu:70 cm.

2. Çim Bordürü: (12 x 18 x 50 cm) ebatlarında sulu döküm beton çim bordürü:

Sulu Beton Bordür Taşları TS 436 EN 1340'a uygun olmalıdır.
Çim Bordürü Ebatları:Taban:12 cm., Yükseklik:18 cm'dir. İmalat Boyu:50 cm.

3. (12 x 33 x 50 cm) beton su kanaleti:

Su kanaleti TS 436 EN 1340'a uygun olmalıdır.
Beton açık Su Kanalı : Taban:33 cm , Yükseklik : 12 cm

4. (19,2 x 17,3 x 8 cm) ebatlarında gri ve kırmızı deniz dalgası desenli beton parke ve (19,2 x 11,4 x 8 cm) ebatlarında deniz dalgası desenli yarım, (20x20x8) ebatlarında gri ve kırmızı beton parke taşları:

Beton parke Taşları TS 2824 EN 1338'a uygun olmalıdır.

İdare tarafından istenilen parke taşları yüzey tabakalı ve gövde betonlu olarak imal edileceklerdir. Yüzeyi tabakalı olarak imal edilecek parke taşlarının yüzey tabakası kalınlığı ortalama (0,4 cm) cm. olmalıdır. Kırmızı parkelerde yine kırmızı yüzey tabakası kalınlığı (0,4 cm) olacaktır. Yüzeyine kırmızı boya sürülen taşlar idarece kabul edilmeyecektir.

5. DOĞAL SİYAH BAZALT TAŞLAR:

1. (20 x 20 x 8 cm) bazalt küp taş :

1. sınıf,düzgün kesilmiş tamburlanmış bazaltolup malzeme özellikleri:

- Birim Hacim Ağırlığı $\geq 2,6 \text{ t / m}^3$
- Su emme oranı $\leq \%0,75$
- Basınç Direnci $\geq 1200 \text{ kgf / cm}^2$
- Darbe direnci $\geq 10 \text{ kg.cm / cm}^3$
- Eğilme direnci $\geq 75 \text{ kgf / cm}^2$
- Aşınma $\leq 10 \text{ cm}^3 / 50 \text{ cm}^2$

Yapım aşamasında; İdarenin gerekli gördüğü durumlarda iş mahalline getirilen malzemeden idare ve yüklenici gözetiminde alınacak numunelere ait aşağıdaki deneyler TSE 6234 ve TSE 699'a uygun olarak yüklenici tarafından yaptırılacaktır.

- Birim Hacim Kütlesi Deneyi
- Gözenek Suyu Deneyi
- Basınca Karşı Mukavemet Deneyi
- Darbeye Karşı Mukavemet Deneyi
- Eğilmeye Karşı Mukavemet Deneyi
- Aşınmaya Karşı Mukavemet Deneyi

6.(21,0 x 21,0 x 4 cm) ebatlarındaki kırmızı renkli engelli taban tuğlası, (210x105x125 mm) ebatlarındaki ince taban tuğlası bordür, (210x105x125 mm) ebatlarındaki dış köşe dönüş tuğlası, (10,5 x 21 x 6,5 cm) ebatlarında taban tuğlası:

TS EN 1344 standardına göre;

- R1 sınırında olmalıdır.
- Donma ve çözölmeye karşı dayanıklılığı en az FP 100 sınırlarında olmalıdır.
- Enine kırılma yükü en az T4 sınıfında olmalıdır.
- Aşınmaya karşı dayanıklılığı en az A3 sınıfında olmalıdır.
- Cilalanmamış kayma/kızaklanmaya karşı direnç değeri en az U3 olmalıdır.

7.(40 x 40 x 4 cm) ebatlarında doğal agregalı , gri -kırmızı prekast karo plaka:

0-17 mm arasında değişken doğal granit,mermer,bazalt ve kuvars agregalarından oluşmuş,organik madde ihtiva etmeyen oksit boya kullanılarak renklendirilmiş,bağlayıcı olarak kullanılan çimentonun adhezyonunu arttırmak için özel kimyasal katalizör kullanılarak sertlik,aşınmaya dayanım kabiliyeti arttırılmış kompozite yer döşemesi ürünüdür.Ürünün yüzeyi özel silim fırçalarıyla pürüzlendirilire eskimiş (antik) görünüme sahip hale getirilmesi yöntemi ile üretilmiş olacaktır. Ürün iki tabakalı,minimum 37 mm ve üst tabaka kalınlığı minimum 12 mm'dir.

- a. Malzeme içerisine koyulacak olan kuvars oranı minimum %25 olacaktır.
- b. Eğilmeye çekme mukavemeti minimum 5 N/mm² olacaktır.
- c. Su emme oranı ağırlığının %7'sini geçmeyecektir.
- d. Standartlara uygunluk kriteri TSE 213 olmalıdır.
- e. Doęa şartlarının olumsuzluklarına elvermeyen buhar kürlü fırınlama sistemi ile prizlemesi yapılmış olmalıdır.
- f. Ürün; Forklift ile yüklemeye uygun , ahşap paletler üzerinde straforlu,çelik çemberli,naylonlu ambalajlar ile iş mahalline getirilmelidir.

8. (20 x 20 x 8 cm) kesilmiş ve eskitilmiş yüzeyli granit karo

9.(8 x 30 x 70 cm)kesilmiş yüzeyli doğal gri granit bordür

10.(40 x 50 x 8 cm) kesilmiş yüzeyli doğal gri su kanaletleri

Düzgün kesilmiş yüzeyli doğal Bergama gri graniti olmalıdır.Kesme işleminin ardından silindir eskitme tamburlarında , su ve eskitme işlemini yapacak olan aşındırıcı maddeler ile eskitilmiş,köşe keskinlikleri giderilmiş olmalıdır.

10.Beton Ayaklı Ahşap Dışbükey Bank:

64,8 x 73,5 x 217,0 cm boyutlarında olan bank ahşap oturma kısmı, metal taşıyıcı kısım ve beton ayaklardan oluşmaktadır.Taşıyıcı kısmı oluşturan metaller ; AISI 316 kalite paslanmaz çelik olacaktır. Bu metallerin birbirine montajında TİG kaynak kullanılacaktır.Ahşap kısımlarda; 4,5 x 7 cm kesit ebatlarına sahip, sert ağaç grubuna giren 1. sınıf ağaç kerestelerinin lamine edilmesi ile projesine uygun ölçülerde kesilerek ebatlama, planyalama, gönyeleme, kenar düzeltme, kalibrasyon işlemlerinden geçirilmiş, dış mekana uygun koruyucu cila ile iki kat cilalanmış olarak imal edilen 9 adet ahşap parçanın metal ayaklara Ø6 x 35 mm paslanmaz tork vidalar ile monte edilmesi ile oluşturulacaktır.Beton ayaklar C35 sınıfında olup,doğal renkli agrega ve BPC 42,5 çimento kullanılarak,çelik kalıpların vibrasyona tabii tutulması ve kalıptan çıkarılan betonun yüzeyine basınçlı su uygulanarak pürüzlendirme yapılması sureti ile imal edilecektir.Daha sonra yüzeyine koruyucu cila sürülecektir.Beton ayaklarda donatı kullanılacaktır

11.Metal Bariyer:

- Bariyer 4" çapında 3 (mm) et kalınlığında 55 (cm) yüksekliğinde galvanizli borudan imal edilecektir.
- 200 (mm) çapında 8 (mm) et kalınlığında flanş (ortası 101,60 mm boşaltılmış) bariyerin tabanına kaynaklanacaktır.
- 4" çapında 3 (mm) et kalınlığında galvanizli saç bariyerin üst kısmına kaynaklanacaktır.
- 142,0 (mm) çapında ve 4 (mm) et kalınlığında 50 (mm) yüksekliğindeki bariyer başlığı ortasına kaynaklı Ø 10 (mm) bulondan bariyere pasolu olacak şekilde sabitlenecektir.
- Bariyer elektrostatik toz boya ile İdarece belirlenecek renkte boyanacaktır.
- Ø 16 (mm) bulondan L= 30 (mm) uzunluğundaki galvaniz ankrajlar , (20x20x10 mm) galvaniz flanşa kaynaklanacaktır.
- Detayına uygun olarak C 20/25 betonarme betonu ile sabitlenecektir. Beton döküldükten sonra sulama işlemlerine titizlikle uyulacaktır.

Galvaniz işleri sıcak daldırma şeklinde yapılacaktır.

Ekleri:

1. 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu
2. Yapım İşleri Genel Şartnamesi
3. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Genel Teknik Şartnamesi ve Birim Fiyat Tarifleri
4. Projeler ve Kesitler
5. Tip Detaylar

Aydemir BAŞARGAN
Mimar
Fen İşleri Müdürü