

SÜRÜCÜLÜ TAŞIT KİRALANMASI HİZMET ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde 1- İşin Adı Dış İlişkiler Müdürlüğünce Konak İlçesine bağlı Amatör Spor Kulüplerinin taşınması amacı ile sürücülü taşıt kiralınması hizmet alımı işidir.

Madde 2-Taahhüt konusu bu taşıtlarda sporcu taşıma işleri yapılacaktır.

Madde 3-Çalıştırılacak taşıtların cinsi, modeli, adedi idarece belirlenecek taşıt sayısı ve çalışma programına göre hizmet verecektir.

Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birim	Miktarı
1	27 Kişilik asgari 10 Yaş Midibüs (23 Taşıt için)	Gün	690
2	27 Kişilik asgari 10 Yaş Midibüs (23 Taşıt için) (Fazla saat mesaisi)	Saat	690
3	27 Kişilik asgari 10 Yaş Midibüs (23 Taşıt için) (Fazla Kilometre)	Km	6900

Madde 4- İhale sonucu sözleşme yapıldıktan sonra Yüklenici işin bünyesinde çalıştıracağı taşıtları Konak Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Otopark sahasına getirerek şartname esaslarına uygunluğunu Dış İlişkiler Müdürlüğünce görevlendirilecek olan Teknik personelden oluşan bir komisyona tespit ettirecektir.

Şartname esaslarına uygun olan taşıtlar Dış İlişkiler Müdürlüğünün oluşturacağı teknik komisyonca Taşıt Uygunluk Belgesi verilecektir.

Madde 5- Yüklenici İdarece istenilen taahhüt konusu, Taşıt Uygunluk Belgesi aldığı taşıtları iş süresince iş başında bulundurmamak zorundadır. Aksi halde taahhüde uymayan beher taşıtın her günü için, birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen ücretinin 3 (üç) katı kadar gecikme cezası kesilir .Ancak yüklenici kaza, arıza vb. gibi mücbir sebeplerin oluşması halinde aynı evsafa başka bir taşıtı temin ederek hizmeti yerine getirecektir, daha sonra İdarenin yazılı iznini alarak taşıtı geçici veya daimi olarak değiştirebilir.

Madde 6- Taşıtın sık, sık arızalanması, şoförünün uygunsuz ve sorumsuz davranması ve de İdarece verilen çalışma programına uymaması gibi durumlarda İdare isterse taşıtı ve şoförünü şartnameye uygun aynı evsafa taşıtla ve şoförle değiştirtme yetkisine sahiptir. Böyle durumlarda idarenin yazılı talebini, yüklenici en geç 3 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Çalıştırılacak sürücü ile taşıtların listesi ve teknik açılımı, sürücünün özlük bilgileri, onaylı sürücü belgesi fotokopilerini idareye verecek, idarenin onayını alacaktır.

Madde 7- Yüklenici İdarece verilecek çalışma programına göre hizmet verecektir.

Madde 8- Bu işte çalıştırılacak taşıtların ;

a)- Koltuk ve aksesuarları temiz ve sağlam olacak

b)- Isıtma , soğutma ve havalandırma tesisatları faal olacak.

c)- a ve b maddelerine uyulmadığı takdirde birim fiyat teklif cetvelindeki günlük ücretinin % 30 oranında ceza kesileceği gibi, gecikmesi ve tekrarı halinde İdare isterse taşıtın değiştirilmesi talebinde bulunabilir.

d)- Taşıtların modelleri bu şartnamenin 3.maddesinde belirtilen modellerden aşağı olmayacaktır.

Madde 9- İdare ihtiyaç halinde, hizmet veren taşıtları Pazar ve Resmi Tatil günlerinde çalıştırabilir. Tatil günü çalışmaları en az bir gün önceden yazılı veya acil durumlarda sözlü olarak yükleniciye bildirilir. Yüklenici tatil günü çalışmasından imtina edemez. Tatil günü çalışmaları için araçlara normal günlük ve kilometre ücreti ödenir, ilave ücret ödenmez.

Madde 10- Bu işte çalıştırılacak taşıtların her türlü bakım ve onarım giderleri yağ, filtre, lastik, yedek parça vb. gibi giderlerle yakıt giderleri ile sürücü ve sürücünün yasal hakları gibi tüm giderler hizmeti yapan yükleniciye ait olacaktır.

Madde 11- Taşıtlar İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol alan dahilinde kullanılacaktır. Ancak ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine metropol ve İzmir ili sınırları dışında görevlendirme yapılabilecektir.

Madde 12- Taşıtlar 17.03.2006 Tarih ve 2066/10193 Sayılı Bakanlar Kurulu Karına “HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER” uygun olacak, Benzinli veya Diesel yakıtlı olacaktır. LPG yakıtlı taşıtlar kesinlikle çalıştırılmayacaktır. (Fabrika montajlı dahi olsa üzerinde LPG tertibatı bulunan taşıtlar çalıştırılmayacaktır.)

Madde 13- Taşıtlar Karayolları Trafik tüzüğünde belirtilen şartlara haiz olacaktır. Taşıtlarda kriko, bijon anahtarı, yangın söndürme cihazı, çekici halatı, ilk yardım çantası gibi zorunlu donanım malzemeleri bulundurulacaktır.

Madde 14-Hizmeti yapan taşıt ve sürücüsü tahsis edildiği ünitenin (Dış İlişkiler Müdürlüğü) yetkililerince kendisine verilen görev ile ilgili işleri itirazsız yerine getirecektir.

Madde 15- Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü Trafik kazasına karışmış olan, alkollü olarak taşıt kullanma ve hız kuralını ihlal nedeni ile sürücü belgesi birden fazla geri alınmış olan sürücüler çalıştırılmayacaktır. Her ay yüklenici çalıştırdığı şoförlerin ehliyet iptal sorgulamasını yaptırıp, hak ediş dosyasına ekleyecektir.

Madde 16- Yüklenici çalıştırdığı personelinin her türlü yasal hakları ile mali ve sosyal güvenlik yönünden, sigorta işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür ve sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 17- Yüklenici, sporcu taşıma hizmetlerinde, servis hizmetlerinde kullanılan Şartnamenin 3. Maddesinin 5 ve 6 sıradaki taşıtlar için S plakalı araçlar ile Karayolları Taşıma Yönetmeliğinin 4. maddesine göre otobüs sınıfına giren 9 ve daha üstü kiralık araçlar için, aynı yönetmeliğin 6. maddesi kapsamında **D2 veya B2** Belgesi sunacaktır. İdarece yapılan kontrollerde, kontrol teşkilatı üyelerine veya Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 70. maddesine göre yapılan denetimlerde denetim elemanlarınca istenmesi halinde bu belgeler gösterilecektir. Belge gösterilmemesinden kaynaklanan ve bu konuda mevcut ve değişebilecek her türlü kanun ve yönetmeliklerden doğacak idari ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 18- Teklif edilen taşıtlar Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin ve Karayolları Trafik Yönetmeliği gereğince taşımanın (yolcu veya eşya) amacına uygun taşıt ile yapılması gerekmekte olup Ulaştırma Bakanlığından alınan yetki belgelerini sözleşme imzalamadan önce idareye verecek ve yer tesliminde komisyona ibraz edeceklerdir.

Madde 19- Taşıtlar her göreve çıkışta “Görevli hizmet aracı” yazılı levha taşıyacaklardır. Bu levha görev dışında kesinlikle kullanılmayacaktır. İşten ayrılan veya değiştirilen taşıtların görevli levhalarını idareye geri verecektir. Bundan yüklenici sorumludur.

Madde 20- Taşıtların görevlendirilmelerinde ilgili birim tarafından “Taşıt görev emri “ formu tanzim edilir ve usulüne uygun doldurularak görevlendirilir.Taşıt görev emri formu tanzim edilmeden taşıt kesinlikle göreve çıkamaz. Taşıt görev emri formunda yapılacak yanlışlıklardan yüklenici sorumlu olup, idareden hiçbir hak talep edemez.

Madde 21- Taşıtların normal arıza, periyodik bakımları, lastik tamiri vb. gibi durumlarında idarenin izni ile günde en fazla 2 saat, haftalık toplamda 6 saati geçmeyecek şekilde izin verilir. Eğer arıza uzun süreli ise o gün veya arızalı diğer günler için, eşdeğerde bir taşıt yüklenici tarafından temin edilir.

Madde 22- Hizmetin yerine getirilmesi esnasında olabilecek Trafik kazalarından ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve de üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Bu tür olaylarda Konak Belediyesi kesinlikle sorumlu olmayacaktır. Ayrıca taşıtlarda koltuk sigortası yaptırılmış olacaktır. Bu sigorta poliçeleri hizmete başlamadan önce idareye ibraz edilecektir.

Madde 23- Yüklenici her taşıt için idare tarafından tespit edilecek, tipte “taşıt seyir ve takip defteri “ yaptıracak ve düzenli bir şekilde günlük kilometrelerini kontrol edilebilmesi için taşıtlarda bulunduracaktır.

Madde 24- Hizmet veren taşıtların sürücüleri deneyimli ve taşıtın cinsi ile uyumlu en az 3 yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır.

Madde 25- İhale kapsamında çalıştırılacak her sürücü için, yüklenici tarafından hazırlanacak, Savcılık sabıka kaydı belgesi (Ağır, hafif veya 6 aydan fazla hapis cezası ile

veya yüz kızartıcı bir suç ile hüküm giymiş bulunmamak), ikametgah belgesi, nüfus cüzdan sureti veya fotokopisi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet vesikalık fotoğraf (en son haliyle çekilmiş olacak) oluşan bir dosyayı sözleşme imzalanmadan önce idareye teslim edecek ve idarenin gerek duyması halinde çalıştırılacak sürücüler için güvenlik soruşturması yaptıracaktır.

Madde 26- Sürücüler hiçbir surette, Konak Belediyesi personeli ile tartışma ortamına girmeyecek, eğer bir şikayet ortamı oluşması halinde şikayet merci Belediyenin ilgili birim amiri olacaktır..

Madde 27- İdare isterse çalışma süreleri ve şartları birim fiyat cetvelindeki şartlar dahilinde taşıtları ihtiyaca göre vardiyalı çalıştırabilir.

Madde 28- İdare tarafından görevlendirilen taşıtların, sadece İzmir ili sınırları dışında geçirdikleri (günü birlik gidiş ve dönüşler hariç) günlük hak ediş ücretleri % 50 zamlı olarak ödenecek ve İl dışında görevli her taşıtın, münferit olarak (guruba dahil edilmeden) günlük yapması gereken Km. olan kısmı fazla kilometre bedeli olarak ödenecektir.

Madde 29-Sürücüler Resmi Kurumlarda çalışanlar gibi hal ve hareketlerine dikkat edecekler, resmiyet kurallarına uyup, resmi kurumlarda öngörülen kıyafetlere uygun kıyafet giyeceklerdir. Kuralları ihlal eden sürücüler için önce yüklenici firma sözlü yada yazılı olarak uyarılacak, düzeltilmemesi durumunda taşıtı ile birlikte işinden uzaklaştırılıp, arada boşluk olmadan yerine şartnameye uygun taşıt, firma tarafından temin edilecektir

Madde 30- İhale süresi içerisinde idare isterse değişik gurup araçlara değişik zamanlarda gurup taşıtlar olarak, 27 kişilik 10 yaş Midibüs 6900 km olarak fazla kilometre yaptırabilecektir.

Madde 31-Taşıtların günlük kullanımı 8 saat üzerinden 75 Km. olup, fazla kilometre hesaplaması gurup taşıtlar üzerinden olacaktır. Gurup taşıtlar olarak 1 ay içerisinde yapılan toplam km. yapılması gereken (aylık çalışılan gün x günde yapılması gereken 75 km.) km'den fazla ise yapılan fazla km, o gruptaki toplam taşıtlar üzerinden Yükleniciye fazla km. olarak ödenecektir.

Madde 32-Taşıtların günlük çalışma süreleri (8 saat) üzerinde çalıştırılmaları halinde, fazla çalıştığı saatler, fazla mesai olarak ödenecektir. Günlük çalışma saatleri her bir taşıt için (işe başlama-iş bitirme) İdare tarafından belirlenecek ve yapılacak değişiklikler yükleniciye 2 gün önceden bildirilecektir.

Madde 33- Hizmetin verilmesiyle ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre İzmir Mahkemelerinde çözülecektir.

Madde 34-Taşıtların sahiplerinin taşıma ücretlerini alamadıklarına dair işverene bir şikayet gelmesi halinde, işveren tarafından bir sonraki dönemin hak ediş ücretleri ödenmeyecek, ilgililere gerekli ödeme yapıldıktan sonra hak ediş ödemeleri yapılacaktır.

Madde 35-İhale üzerinde kaldığı takdirde yüklenici taahhüt konusu işle ilgili irtibatı sağlamak için, İzmir ili sınırları dahilinde en az bir büro bulunduracaktır.

Madde 36- Taşıtlar işe başlama tarihinden itibaren 182 gün Cumartesi ve Pazar günlerine tekabül eden günlerde çalıştırılacak olup, taşıt sayısı bu iki gün için toplam 23 aracı geçmeyecek şekilde idarenin belirlediği sayılarda istenildiği gibi kullanılacak, idare 2 gün önceden hangi güne kaç araç talep ettiğini yükleniciye yazılı veya şifahen bildirecektir.