

TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1- İŞİN ADI:Müdürlüğümüze Bağlı Asfalt Şantiye Birimi Görev Alanı Kapsamında Kullanılmak Üzere 2(iki) Adet DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ), 2(iki) Adet DAMPERLİ KAMYON (SÜRÜCÜSÜZ), 2(iki) Adet İŞ MAKİNESİ(YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ), 1(bir)Adet İŞ MAKİNESİ(LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖR-OPERATÖRSÜZ),2(iki) Adet KAMYONET(ÇİFT SIRA KABİNLİ -SÜRÜCÜLÜ),1 ADET ÇOK AMAÇLI LASTİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİ (OPERATÖRSÜZ),1 ADET 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI) ve1 ADET 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ-HARDOX TABANLI) kiralınması İşi

Madde2-Çalıştırılacak iş makineleri, damperli kamyonlar ve çift sıra kabinli kamyonetlerin cinsi, modeli, adedi ve çalıştırılma şekli aşağıdaki gibi olup yüklenici, idarece belirlenecek iş makinesi sayısı ve çalışma programına göre hizmet verecektir.

Madde3-Hizmet alımı özeti

S.No	İŞ KALEMİNİN VE KISA AÇIKLAMASI	MİKTARI	BİRİMİ	TOPLAM
1	DAMPERLİ KAMYON (K BELGELİ-SÜRÜCÜLÜ) 2010 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ SİLİNDİR HACMİ 3900 cm ³ , ASGARİ İSTİAP HADDİ 3500 KG OLACAKTIR.	2 Ad.	Gün	2*249=498
1-A	DAMPERLİ KAMYON (K BELGELİ-SÜRÜCÜLÜ)- 2010 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ SİLİNDİR HACMİ 3900 cm ³ , ASGARİ İSTİAP HADDİ 3500 KG ,FAZLA KM HESABI	2 Ad.	Km	2*249*30=14940
1-B	DAMPERLİ KAMYON (K BELGELİ-SÜRÜCÜLÜ) 2010 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ SİLİNDİR HACMİ 3900 cm ³ , ASGARİ İSTİAP HADDİ 3500 KG FAZLA SAAT(MESAİ) HESABI	2 Ad.	Saat	2*249*2=996
2	DAMPERLİ KAMYON (K BELGELİ-SÜRÜCÜSÜZ)- 2010 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ SİLİNDİR HACMİ 3900 CM ³ , ASGARİ İSTİAP HADDİ 3500 KG OLACAKTIR.	2 Ad.	Gün	2*249=498
2-A	DAMPERLİ KAMYON (K BELGELİ-SÜRÜCÜSÜZ) - 2010 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ SİLİNDİR HACMİ 3900 CM ³ , ASGARİ İSTİAP HADDİ 3500 KG,FAZLA KM. HESABI	2 Ad.	Km	2*249*30=14940
3	16 M ³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON- 2011 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ - SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI)	1 Ad.	Gün	1*249=249
3-A	16 M ³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON- 2011 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ - SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI) FAZLA KM HESABI	1 Ad.	Km	1*249*30=7470
4	16 M ³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON- 2011 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ -SÜRÜCÜLÜ-HARDOX TABANLI)	1 Ad.	Gün	1*249=249
4-A	16 M ³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON- 2011 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ -SÜRÜCÜLÜ-	1 Ad.	Km	1*249*30=7470

	HARDOX TABANLI)FAZLA KİLOMETRE			
4-B	16 M ³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON-2011 MODEL VE ÜZERİ(K BELGELİ -SÜRÜCÜLÜ-HARDOX TABANLI) FAZLA SAAT(MESAİ) HESABI	1 Ad.	Saat	1*249*2=498
5	KAMYONET-2010 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ-ÇİFT SIRA KABİNLİ -SÜRÜCÜLÜ)	2 Ad.	Gün	2*249=498
5-A	KAMYONET-2010 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ-ÇİFT SIRA KABİNLİ -SÜRÜCÜLÜ) FAZLA KM HESABI	2 Ad.	Km	2*249*30=14940
5-B	KAMYONET-2010 MODEL VE ÜZERİ (K BELGELİ-ÇİFT SIRA KABİNLİ -SÜRÜCÜLÜ) FAZLA SAAT(MESAİ) HESABI	2 Ad.	Saat	2*249*2=996
6	İŞ MAKİNASI (YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ)-2005 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 2,5 M3 OLACAKTIR.	2 Ad.	Gün	2*249=498
6-A	İŞ MAKİNASI (YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ)-2005 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 2,5 M3 OLACAKTIR.FAZLA MESAİ(SAAT)	2 Ad.	Saat	2*1*249=498
6-B	İŞ MAKİNASI (YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ)-2005 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 2,5 M3 OLACAKTIR.FAZLA ÇALIŞMA(SAAT)	2 Ad.	Saat	2*1*249*=498
7	İŞ MAKİNASI (LAS.TEK.EKSKAVATÖR-OPERATÖRSÜZ)-2003 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 1,5 M3 OLACAKTIR.	1 Ad.	Gün	1*249=249
7-A	İŞ MAKİNASI (LAS.TEK.EKSKAVATÖR-OPERATÖRSÜZ)-2003 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 1,5 M3 OLACAKTIR.FAZLA ÇALIŞMA SAAT(SAAT)	1 Ad.	Saat	1*1*249=249
8	ÇOK AMAÇLI LASTİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİ-2011 MODEL VE ÜZERİ ATAŞMANLARIYLA BİRLİKTE(AÇILIR KAPANIR KOVA,FORKLİFT ÇATALI,KIRICI VE ASFALT KESME-OPERATÖRSÜZ)	1 Ad.	Gün	1*249=249
8-4	ÇOK AMAÇLI LASTİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİ-2011 MODEL VE ÜZERİ ATAŞMANLARIYLA BİRLİKTE(AÇILIR KAPANIR KOVA,FORKLİFT ÇATALI,KIRICI VE ASFALT KESME-OPERATÖRSÜZ)FAZLA ÇALIŞMA (SAAT)	1 Ad.	Saat	1*1*249=249

Madde 4- İhale sonucu sözleşme yapıldıktan sonra Yüklenici için bünyesinde çalıştıracağı iş Makinelerini, Damperli Kamyonları ve Kamyonetleri Konak Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Asfalt Şantiyesi Otopark sahasına Fen İşleri Müdürlüğünce Görevlendirilecek olan Teknik personelden oluşan bir komisyona tespit ettirecektir.

Madde 5- Yüklenici İdarece istenilen taahhüt konusu, İş makinaları, Damperli Kamyonları ve kamyonetleri Uygunluk Belgesi aldığı taşıtları iş süresince iş başında bulundurmamak zorundadır. Aksi halde taahhüde uymayan beher taşıtın her günü için, birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen ücretinin 3 (üç) katı kadar gecikme cezası kesilir.Ancak yüklenici kaza, arıza vb. gibi mücbir sebeplerin oluşması halinde aynı evsafıta

başka bir iş makinesi, Damperli Kamyon ve Kamyonetleri temin ederek hizmeti yerine getirecektir, daha sonra İdarenin yazılı iznini alarak iş makinesini geçici veya daimi olarak değiştirebilir.

Madde 6- İş makineleri,Damperli Kamyonların ve Kamyonetlerin sık, sık arızalanması, Operatörlerin, Şoförlerin uygunsuz ve sorumsuz davranması ve de İdarece verilen çalışma programına uymaması gibi durumlarda İdare isterse İş makineleri operatörleri, Kamyonların ve Kamyonetlerin Şoförlerini şartnameye uygun aynı evsafa iş makinesi operatörleri, Kamyon ve Kamyonet Şoförleri ile değiştirtme yetkisine sahiptir. Böyle durumlarda idarenin yazılı ve sözlü talebini, yüklenici en geç 3 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Çalıştırılacak operatör ile İş makinesi listesi ve teknik açılımı,operatörün özlük bilgileri, onaylı İş makinesi sürücü belgesi fotokopilerini idareye verecek, idarenin onayını alacaktır.

Madde 7- Yüklenici İdarece verilecek çalışma programına göre hizmet verecektir.

Madde 8- Yükleyici;İdarenin iş programı dahilinde,çalıştırılacak İş makinelerini idarenin göstereceği yere Çekici Tır ile nakil edecektir.

Madde 9- Bu işte çalıştırılacak; İş makineleri, Damperli Kamyonların ve Kamyonetlerin

a)- Koltuk ve aksesuarları temiz ve sağlam olacak

b)- Isıtma , soğutma ve havalandırma tesisatları faal olacak.

c)- a ve b maddelerine uyulmadığı takdirde birim fiyat teklif cetvelindeki günlük ücretinin % 30 oranında ceza kesileceği gibi, gecikmesi ve tekrarı halinde İdare isterse iş makinesi değiştirilmesi talebinde bulunabilir.

d)- İş makineleri,Damperli Kamyonlar ve Kamyonetlerin modelleri bu şartnamenin 3.maddesinde belirtilen modellerden aşağı olmayacaktır.

Madde 10- İdare ihtiyaç halinde, hizmet veren İş makineleri, Damperli Kamyonları ve Kamyonetleri **gece, Cumartesi,Pazar ve Resmi Tatil günlerinde çalıştırabilir.**

Madde 11- Bu işte çalıştırılacak taşıtların her türlü bakım ve onarım giderleri yağ, filtre, lastik, yedek parça vb. gibi giderlerle yakıt giderleri ile sürücü ve sürücünün yasal hakları gibi tüm giderler hizmeti yapan yükleniciye ait olacaktır.

Madde 12-Taşıtlar İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol alan dahilinde kullanılacaktır. Ancak ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine metropol ve İzmir ili sınırları dışında görevlendirme yapılabilecektir.

Madde 13-Taşıtlar 17.03.2006 tarih ve 2066/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına “HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER” uygun olacak, benzinli ve diesel yakıtlı olacaktır. LPG yakıtlı taşıtlar kesinlikle çalıştırılmayacaktır. (Fabrika montajlı dahi olsa üzerinde LPG tertibatı bulunan taşıtlar çalıştırılmayacaktır.)

Madde 14-Taşıtlar Karayolları Trafik tüzüğünde belirtilen şartlara haiz olacaktır. Taşıtlarda kriko, bijon anahtarı, yangın söndürme cihazı, çeki halatı, ilk yardım çantası gibi zorunlu donanım malzemeleri bulundurulacaktır.

Madde 15-Hizmeti yapan Taşıtların Şoförleri tahsis edildiği ünitenin (Müdürlüğün) amir ve yetkililerince kendisine verilen Resmi görev ile ilgili işleri itirazsız yerine getirecektir.

Madde 16- Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü Trafik kazasına karışmış olan, alkollü olarak taşıt kullanma ve hız kuralını ihlal nedeni ile sürücü belgesi birden fazla geri alınmış olan sürücüler çalıştırılmayacaktır.

Madde 17- Yüklenici çalıştırdığı personelinin her türlü yasal hakları ile mali ve sosyal güvenlik yönünden, sigorta işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür ve sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 18- Teklif edilen İş makineleri, Damperli Kamyonlar ve Kamyonetler yüklenicinin kendi malı ise, sahibi olduğu belgeyi (Ruhsatın aslı veya noterden tasdikli suretini), İş makineleri kiralık ise işin süresince kiralanacağını gösterir kira taahhütnamesini (aslı veya noterden tasdikli suretini) sözleşme imzalanmadan önce idareye verecektir.

Madde 19- Taşıtlar her göreve çıkışta “Görevli hizmet aracı” yazılı levha taşıyacaklardır. Bu levha görev dışında kesinlikle kullanılmayacaktır. İşten ayrılan veya değiştirilen İş makinesinin görevli levhalarını idareye geri verecektir. Bundan yüklenici sorumludur.

Madde 20-Taşıtlar görevlendirilmelerinde ilgili birim tarafından “Taşıt görev emri “ formu tanzim edilir ve usulüne uygun doldurularak görevlendirilir.Taşıt görev emri formu tanzim edilmeden taşıt kesinlikle göreve çıkamaz.

Madde 21- Taşıtlar normal arıza, periyodik bakımları, lastik tamiri vb. gibi durumlarında idarenin izni ile günde en fazla 2 saat, haftalık toplamda 6 saati geçmeyecek şekilde izin verilir. Eğer arıza uzun süreli ise o gün veya arızalı diğer günler için, eşdeğerde bir iş makinesi, Kamyon ve Kamyonet yüklenici tarafından temin edilir.

Madde 22- Hizmetin yerine getirilmesi esnasında olabilecek Trafik kazalarından ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve de üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zarar ile Alt yapı kuruluşlarına ait tesislere(İz-suya ait temiz su şebekesi,pis su kanalları vb,Telekoma ait Yer altı ve havai hattı vb,Gediz A.Ş.'ye ait Yer altı ve havai hatları,İzmir Gaz'a ait şebeke tesislerine) verilecek her türlü zarardan yüklenici doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Bu tür olaylarda Konak Belediyesi kesinlikle sorumlu olmayacaktır.

Madde 23- Yüklenici her taşıt için idare tarafından tespit edilecek, tipte “taşıt seyir ve takip defteri “yaptıracak ve düzenli bir şekilde günlük çalışma saatlerini kontrol edilebilmesi için taşıtlarda bulunduracaktır.

Madde 24- Hizmet veren İş makinesi operatörleri ve Araç Şoförleri deneyimli,iş makinesi operatörü iş makinesi kullanmaya yetkili olduğunu gösteren sertifika belgeli,Araç Şoförleri Kamyonun cinsi ile uyumlu en az 3 yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır.

Madde 25- İhale kapsamında çalıştırılacak her operatör ve Araç Şoförü için, yüklenici tarafından hazırlanacak, Savcılık sabıka kaydı belgesi (Ağır, hafif veya 6 aydan fazla hapis cezası ile veya yüz kızartıcı bir suç ile hüküm giymiş bulunmamak), ikametgah belgesi, nüfus cüzdan sureti veya fotokopisi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet vesikalık fotoğraf (en son haliyle çekilmiş olacak) oluşan bir dosyayı sözleşme imzalanmadan önce idareye teslim edecek ve idarenin gerek duyması halinde çalıştırılacak operatörler için güvenlik soruşturması yaptıracaktır.

Madde 26- Operatörler ve Araç Şoförleri hiçbir surette, Konak Belediyesi personeli ile tartışma ortamına girmeyecek, eğer bir şikayet ortamı oluşması halinde şikayet merci Belediyesinin ilgili birim amiri olacaktır.

Madde 27- İdare isterse çalışma süreleri ve şartları birim fiyat cetvelindeki şartlar dahilinde taşıtları ihtiyaca göre vardiyalı çalıştırılabilir. İş makinesi Operatörü ve Araç Şoförü mazeret bildirmeden çalışma sahasına gelmez ise idare dışarıdan hizmet alımı yapıp faturasını yükleniciye tahakkuk ettirilecektir.(Belediye hizmetlerimizi aksamamak kaydıyla mazeretli izinlerde 1 (bir)gün

önce idareyi bilgilendirilecektir.)

Madde 28-Operatörler ve Araç Şoförleri Resmi Kurumlarda çalışanlar gibi hal ve hareketlerine dikkat edecekler, resmiyet kurallarına uyup, resmi kurumlarda öngörülen kıyafetlere uygun kıyafet giyeceklerdir. Kuralları ihlal eden operatörler için önce yüklenici firma sözlü yada yazılı olarak uyarılacak, düzeltilmemesi durumunda iş makinesi ile birlikte işinden uzaklaştırılıp, arada boşluk olmadan yerine şartnameye uygun iş makinesi, firma tarafından temin edilecektir.

Madde 29- İş makinelerinin günlük kullanımı 8 saat üzerinden olup, yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar her bir iş makinesi **249(İKİ YÜZ KIRK DOKUZ) İŞ GÜNÜ** çalışacaktır.İdare ihtiyaca göre İş makineleri operatörleri için her gün 1 saat fazla mesai ve her gün için 1 saat iş makinesine fazla çalışma yaptırabilir.

Madde 30- Yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar her bir Damperli Kamyon,Çift Sıra Kabinli Kamyonet ve 16 M³ 'lük Çift Dingilli Damperli Kamyon(SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI) **249(İKİ YÜZ KIRK DOKUZ) İŞ GÜNÜ** çalışacaktır.Damperli Kamyon,Çift Sıra Kabinli Kamyonetlerin günlük kullanımı 10 saat (75 kilometre) ve 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON' ların (SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI) 10 saat(220 kilometre)üzerinden olup, fazla kilometre hesaplaması grup taşıtlar üzerinden olacaktır. [Örneğin; 2 (iki) adet kamyon (sürücülü) bir grup, 2 (iki) adet kamyonet (sürücülü) bir grup,2(iki) adet kamyon (sürücüsüz) bir grup ,1(bir) adet 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI) bir grup ve 1(bir) adet 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ-HARDOX TABANLI) şeklinde ayrı ayrı değerlendirilecektir].İdare isterse değişik grup araçlara değişik zamanlarda sözleşme süresince grup taşıtları olarak; 2(iki) adet damperli kamyon (sürücülü) 37350 km, 2(iki) adet damperli kamyon (sürücüsüz) 37350 km ve 2(iki) adet kamyonet (sürücülü) 44820 km 1 adet 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI) 54780 km1 adet 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ-HARDOX TABANLI) 54780 km normal kullanım ve idarenin ihtiyaç duyması halinde (her bir araca günlük 30 km) 2 adet damperli kamyon (sürücülü) için 14940 km, 2 adet damperli kamyon (sürücüsüz) için 14940 km ve 2 adet kamyonet (sürücülü) için de 14940, 1 adet 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜSÜZ-HARDOX TABANLI)için 7470 km ve 1 adet 16 M³ 'lük ÇİFT DİNGİLLİ DAMPERLİ KAMYON(SÜRÜCÜLÜ-HARDOX TABANLI) için 7470 km fazla kilometre yaptırabilecektir. Fazla km hesabı yükleniciye aşağıdaki gibi hesaplanacaktır.

$$\boxed{\text{Fazla kilometre hesabı}} = \boxed{=} \boxed{\text{Grup taşıtlarının aylık yaptığı toplam kilometre}} - \boxed{-} \boxed{\text{(Grup taşıtlarının aylık çalıştığı gün sayısı) x 75 km}}$$

Fazla km ücreti de aşağıdaki şekilde ödenecektir.

$$\boxed{\text{Fazla kilometre ücreti}} = \boxed{=} \boxed{\text{Fazla kilometre hesabı}} \times \boxed{X} \boxed{\text{Birim kilometre ücreti}}$$

Madde 31- Yer tesliminden itibaren sözleşme bitimine kadar her bir İŞ MAKİNESİ **249(İKİ YÜZ KIRK DOKUZ) İŞ GÜNÜ** çalışacaktır.İŞ MAKİNELERİ'nin günlük kullanımı 8 saat üzerinden olup, fazla Saat hesaplaması grup İŞ MAKİNELERİ üzerinden olacaktır. [Örneğin; 2 (iki) adet İŞ MAKİNASI (YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ)-2005 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 2,5 M3 bir grup,İŞ MAKİNASI (LAS.TEK.EKSKAVATÖR-OPERATÖRSÜZ)-2003 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 1,5 M3 bir grup ve ÇOK AMAÇLI LASTİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİ (OPERATÖRSÜZ) bir grup şeklinde ayrı ayrı değerlendirilecektir].İdare isterse değişik grup İŞ MAKİNELERİNE değişik zamanlarda sözleşme süresince grup İŞ MAKİNELERİ olarak; 2 (iki) adet İŞ MAKİNASI (YÜKLEYİCİ-

OPERATÖRLÜ)-2005 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 2,5 M3 3984 SAAT, İŞ MAKİNASI (LAS.TEK.EKSKAVATÖR-OPERATÖRSÜZ)-2003 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 1,5 M3 1992 SAAT ve ÇOK AMAÇLI LASTİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİ (OPERATÖRSÜZ) 1992 SAAT normal kullanım ve idarenin ihtiyaç duyması halinde (her bir İŞ MAKİNESİNE günlük 1 SAAT fazla çalışma saati) 2 (iki) adet İŞ MAKİNASI (YÜKLEYİCİ-OPERATÖRLÜ)-2005 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 2,5 M3 için 498 SAAT,İŞ MAKİNASI (LAS.TEK.EKSKAVATÖR-OPERATÖRSÜZ)-2003 MODEL VE ÜZERİ, ASGARİ KOVA HACMİ 1,5 M3 için 249 SAAT ve ÇOK AMAÇLI LASTİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİ (OPERATÖRSÜZ) 249 SAAT fazla Çalışma saati yaptırabilecektir. Fazla Çalışma Saati hesabı yükleniciye aşağıdaki gibi hesaplanacaktır.

Fazla Çalışma Saati hesabı	=	Grup İş Makinelerinin aylık yaptığı toplam Saat	-	(Grup İş Makinelerinin aylık çalıştığı gün sayısı) x 8 saat
----------------------------	---	---	---	--

Fazla km ücreti de aşağıdaki şekilde ödenecektir.

Fazla Çalışma Saati ücreti	=	Fazla Çalışma Saati hesabı	X	Birim Çalışma Saat ücreti
----------------------------	---	----------------------------	---	---------------------------

Madde 32-Taşıtların günlük çalışma süreleri(10 saat) ve İş makinelerinin günlük çalışma süreleri(8 saat) olup, Taşıtların ve İş makinelerinin günlük çalışma sürelerinin üzerinde çalıştırılmaları halinde,fazla çalışma saatleri,fazla mesai olarak ödenecektir. günlük çalışma saatleri her bir taşıt için(işe başlama-iş bitirme) idare tarafından belirlenecek ve yapılacak değişiklikler yükleniciye 24 saat önceden bildirilecektir.Ödeme şekli taşıt kiralama teknik şartnamesinin Hizmet alımı Özeti birim fiyat sütunundaki yüklenici tarafından kabul edilen fazla mesai saat ücretleri baz olarak alınacak olup,Aylık toplam fazla mesai saati x teknik şartnamenin Hizmet alımı Özetiindeki fazla mesai saat birim fiyatı=aylık toplam fazla mesai ücreti olarak yükleniciye ödenecektir.

Madde 33- Günlük çalışma saatleri her bir taşıt için (işe başlama-iş bitirme) idare tarafından belirlenecektir.

Madde 34- İhale üzerinde kaldığı takdirde yüklenici taahhüt konusu işle ilgili irtibatı sağlamak için, İzmir ili sınırları dahilinde en az bir büro bulunduracaktır.

Madde 35-Taşıtların sahiplerinin taşıma ücretlerini alamadıklarına dair kuruma bir şikayet gelmesi halinde, bir sonraki dönemin hakediş ücretleri ödenmeyecek, ilgililere gerekli ödeme yapıldıktan sonra hakediş ödemeleri yapılacaktır.

Madde 36- Hizmetin verilmesiyle ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre İzmir Mahkemelerinde çözülecektir.

Madde 37-İş Bu Teknik Şartname 6 (altı) sayfa ve 37(otuz yedi) maddeden ibarettir.