

## SÜRÜCÜLÜ AKARYAKITLI TAŞIT KİRALANMASI HİZMET ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

**Madde 1- İşin Adı ;**İzmir Konak Belediye Başkanlığınca 01.01.2015 – 31.12.2015 tarihleri arasında sürücülü taşıt kiralınması hizmet alımı işidir.

**Madde 2-Taahhüt konusu** bu taşıtlarda Memuriyet görevleri; personel nakli, malzeme, araç ve gereç taşıma işleri yaptırılacaktır.

**Madde 3-Çalıştırılacak taşıtların** cinsi, modeli, adedi ve çalıştırılma şekli aşağıdaki gibi olup yüklenici, idarece belirlenecek taşıt sayısı ve çalışma programına göre hizmet verecektir.

Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birimi	Miktarı
1	Binek Otomobil 5 kişilik 2009 model ve üzeri klimalı 75 km (9 taşıt için)	Gün	2.713
2	Camlı Kapalı Kasa Kamyonet Yolcu ve yük taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere 2009 model ve üzeri klimalı 75 km (25 taşıt için )	Gün	7.461
3	Çift sıra Kabinli Kamyonet yolcu ve yük taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere,2007 model ve üzeri 60 km (15 taşıt için )	Gün	4.591
4	Minibüs Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere sürücü dahil en az 10 kişilik 2009 model ve üzeri klimalı 75 km ( 4 taşıt için)	Gün	1.200
5	Otobüs Metropol alan dahilinde memuriyet görevleri ve servis hizmetlerinde kullanılmak üzere sürücü dahil en az 18 kişilik 2009 model ve üzeri klimalı 75 km ( 3 taşıt için )	Gün	991
6	Otobüs Metropol alan dahilinde memuriyet görevleri ve servis hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 27 kişilik 2009 model ve üzeri klimalı 75 km (2 taşıt için )	Gün	730
7	Otobüs Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 27 kişilik 2008 model ve üzeri klimalı 75 km (2 taşıt için)	Gün	730
8	Fazla mesai binek oto 5 kişilik	Saat	6.104
9	Fazla mesai camlı kapalı kasa kamyonet	Saat	14.922
10	Fazla mesai çift sıra kabinli kamyonet	Saat	2.296
11	Fazla mesai minibüs sürücü dahil en az 10 kişilik	Saat	3.300
12	Fazla mesai otobüs sürücü dahil en az 18 kişilik	Saat	2.725
13	Fazla mesai Otobüs Metropol alan dahilinde memuriyet görevleri ve servis hizmetlerinde kullanılmak üzere 27 kişilik	Saat	1.460
14	Fazla mesai Otobüs Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere 27 kişilik	Saat	1.643
15	Fazla kilometre binek oto 5 kişilik	Km	40.695
16	Fazla kilometre camlı kapalı kasa kamyonet	Km	89.532
17	Fazla kilometre çift sıra kabinli kamyonet	Km	18.364
18	Fazla kilometre minibüs sürücü dahil en az 10 kişilik	Km	12.000
19	Fazla kilometre otobüs sürücü dahil en az 18 kişilik	Km	14.865
20	Fazla kilometre Otobüs Metropol alan dahilinde memuriyet görevleri ve servis hizmetlerinde kullanılmak üzere 27 kişilik	Km	7.300
21	Fazla kilometre Otobüs Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere 27 kişilik	Km	18.250

**Madde 4-** İhale sonucu sözleşme yapıldıktan sonra Yüklenici için bünyesinde çalıştıracığı taşıtları Konak Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Otopark sahasına getirerek şartname esaslarına uygunluğunu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne görevlendirilecek olan Teknik personelden oluşan bir komisyona tespit ettirecektir.

Şartname esaslarına uygun olan taşıtlar Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün oluşturacağı teknik komisyonca Taşıtlar Uygunluk Belgesi verilecektir.

**Madde 5-** Yüklenici İdarece istenilen taahhüt konusu, Taşıtlar Uygunluk Belgesi aldığı taşıtları iş süresince iş başında bulundurmamak zorundadır. Aksi halde taahhüde uymayan beher taşıtların her günü için, birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen ücretinin 3 (üç) katı kadar gecikme cezası kesilir. Ancak yüklenici kaza, arıza vb. gibi mücbir sebeplerin oluşması halinde aynı evsafa başka bir taşıtlar temin ederek hizmeti yerine getirecektir, daha sonra İdarenin yazılı iznini alarak taşıtlar geçici veya daimi olarak değiştirebilir.

**Madde 6-** Taşıtların sık, sık arızalanması, şoförünün uygunsuz ve sorumsuz davranması ve de İdarece verilen çalışma programına uymaması gibi durumlarda idare isterse taşıtlar ve şoförünü şartnameye uygun aynı evsafa taşıtlar ve şoförle değiştirtme yetkisine sahiptir. Böyle durumlarda idarenin yazılı talebini, yüklenici en geç 3 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Çalıştırılacak sürücü ile taşıtların listesi ve teknik açılımı, sürücünün özlük bilgileri, onaylı sürücü belgesi fotokopilerini idareye verecek, idarenin onayını alacaktır.

**Madde 7-** Yüklenici İdarece verilecek çalışma programına göre hizmet verecektir.

**Madde 8-** Bu işte çalıştırılacak taşıtların;

- 1) Binek Taşıtlar: Yerli menşeli olacak, Motor hacmi 1600 cc'yi geçmeyecektir. Yabancı menşeli taşıtlar: 237 Sayılı Taşıtlar Kanununun 10 uncu maddesinin beşinci fıkrası ve ilgili Bakanlar Kurulu Kararınca yerli muhteva oranı % 50'nin altında kalan taşıtlardır.
- 2) Camlı Kapalı Kasa Kamyonet: Motor hacmi en az 1300 cc ,75 BG olacak.
- 3) Çift sıra Kabinli Kamyonet: Motor hacmi en az 1800 cc ,50 BG. olacaktır.
- 4) Minibüs 10 kişilik: Motor hacmi en az 1900cc ,105 BG. olacaktır
- 5) Otobüs 18 kişilik: Motor hacmi en az 2300 cc ,130 BG. olacaktır
- 6) Otobüs 27 kişilik: Motor hacmi en az 4500 cc ,140 BG. olacaktır
  - a)- Koltuk ve aksesuarları temiz ve sağlam olacak.
  - b)- Isıtma, soğutma ve havalandırma tesisatları faal olacak.
  - c)- a ve b maddelerine uyulmadığı takdirde birim fiyat teklif cetvelindeki günlük ücretinin % 30 oranında ceza kesileceği gibi, gecikmesi ve tekrarı halinde İdare isterse taşıtların değiştirilmesi talebinde bulunabilir.
  - d)- Taşıtların modelleri bu şartnamenin 3.maddesinde belirtilen modellerden aşağı olmayacaktır.

**Madde 9-** İdare ihtiyaç halinde, hizmet veren taşıtların Cumartesi, Pazar ve Resmi Tatil günlerinde çalıştırabilir. Tatil günü çalışmaları en az bir gün önceden yazılı veya acil durumlarda sözlü olarak yükleniciye bildirilir. Yüklenici tatil günü çalışmasından imtina edemez. Tatil günü çalışmaları için araçlara normal günlük ve kilometre ücreti ödenir, ilave ücret ödenmez.

**Madde 10-** Bu işte çalıştırılacak taşıtların her türlü bakım ve onarım giderleri yağ, filtre, lastik, yedek parça vb. gibi giderlerle yakıt giderleri ile sürücü ve sürücünün yasal hakları gibi tüm giderler hizmeti yapan yükleniciye ait olacaktır.

**Madde 11-** Taşıtlar İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol alan dâhilinde kullanılacaktır. Ancak ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine metropol ve İzmir ili sınırları dışında görevlendirme yapılabilecektir.

**Madde 12-** Taşıtlar 17.03.2006 Tarih ve 2006/10193 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına "HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER" uygun olacak, Benzinli veya Diesel yakıtlı olacaktır. LPG yakıtlı taşıtlar

kesinlikle çalıştırılmayacaktır. (Fabrika montajlı dahi olsa üzerinde LPG tertibatı bulunan taşıtlar çalıştırılmayacaktır.)

**Madde 13-** Taşıtlar Karayolları Trafik tüzüğünde belirtilen şartlara haiz olacaktır. Taşıtlarda kriko, bijon anahtarı, yangın söndürme cihazı, çeki halatı, ilk yardım çantası gibi zorunlu donanım malzemeleri bulundurulacaktır.

**Madde 14-**Hizmeti yapan taşıt ve sürücüsü tahsis edildiği ünitenin (Müdürlüğün) amir ve yetkililerince kendisine verilen Resmi görev ile ilgili işleri itirazsız yerine getirecektir.

**Madde 15-** Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü Trafik kazasına karışmış olan, alkollü olarak taşıt kullanma ve hız kuralını ihlal nedeni ile sürücü belgesi birden fazla geri alınmış olan sürücüler çalıştırılmayacaktır. Her ay yüklenici çalıştırdığı şoförlerin ehliyet iptal sorgulaması yaptırıp, hak ediş dosyasına ekleyecektir.

**Madde 16-** Yüklenici çalıştırdığı personelinin her türlü yasal hakları ile mali ve sosyal güvenlik yönünden, sigorta işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür ve sorumluluk yükleniciye aittir.

**Madde 17-** Yüklenici, Memuriyet hizmetlerinde ve personel nakli ile servis hizmetlerinde kullanılan Şartnamenin 3.Maddesinin 5 ve 6 sıradaki taşıtlar için İzmir Büyükşehir Belediyesinden alınan S Plakalı araçlar ile diğer araçlar Karayolları Taşıma Yönetmeliğinin 4. maddesine göre otobüs sınıfına giren 9 ve daha üstü kiralık araçlar için, aynı yönetmeliğin 6. maddesi kapsamında **D2 veya B2** Belgesi, yolcu ve yük taşıyan kamyonet sınıfı taşıtlar için **K1 veya K3** Belgesi istenecektir ancak taşıtlar yüklenicinin kendisine ait değil ise **R1 veya R2** belgesi sunacaktır. İdarece yapılan kontrollerde, kontrol teşkilatı üyelerine veya Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 70.maddesine göre yapılan denetimlerde denetim elemanlarınca istenmesi halinde bu belgeler gösterilecektir. Belge gösterilememesinden kaynaklanan ve bu konuda mevcut ve değişebilecek her türlü kanun ve yönetmeliklerden doğacak idari ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

**Madde 18-** Taşıtlar her göreve çıkışta “Görevli hizmet aracı” yazılı levha taşıyacaklardır. Bu levha görev dışında kesinlikle kullanılmayacaktır. İşten ayrılan veya değiştirilen taşıtların görevli levhalarını idareye geri verecektir. Bundan yüklenici sorumludur.

**Madde 19-** Taşıtların görevlendirilmelerinde ilgili birim tarafından “Taşıt görev emri “ formu tanzim edilir ve usulüne uygun doldurularak görevlendirilir. Taşıt görev emri formu tanzim edilmeden taşıt kesinlikle göreve çıkamaz. Taşıt görev emri formunda yapılacak yanlışlıklardan yüklenici sorumlu olup, idareden hiçbir hak talep edemez.

**Madde 20-** Taşıtların normal arıza, periyodik bakımları, lastik tamiri vb. gibi durumlarında idarenin izni ile günde en fazla 2 saat, haftalık toplamda 6 saati geçmeyecek şekilde izin verilir. Eğer arıza uzun süreli ise o gün veya arızalı diğer günler için, eşdeğerde bir taşıt yüklenici tarafından temin edilir.

**Madde 21-** Hizmetin yerine getirilmesi esnasında olabilecek trafik kazalarından ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve de üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Bu tür olaylarda Konak Belediyesi kesinlikle sorumlu olmayacaktır. Ayrıca taşıtlarda **koltuk sigortası** yaptırılmış olacaktır. Bu sigorta poliçeleri hizmete başlamadan önce idareye ibraz edilecektir.

**Madde 22-** Hizmet veren taşıtların sürücüleri deneyimli ve taşıtın cinsi ile uyumlu en az 3 yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır.

**Madde 23-** İhale kapsamında çalıştırılacak her sürücü için, yüklenici tarafından hazırlanacak, Savcılık sabıka kaydı belgesi (Ağır, hafif veya 6 aydan fazla hapis cezası ile veya yüz kızartıcı bir suç ile hüküm giymiş bulunmamak), ikametgâh belgesi, nüfus cüzdan sureti veya fotokopisi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet vesikalık fotoğraf (en son haliyle çekilmiş olacak) oluşan bir dosyayı Muayene ve Kabul Heyeti Raporu imzalanmadan önce idareye teslim edecek ve idarenin gerek duyması halinde çalıştırılacak sürücüler için güvenlik soruşturması yaptıracaktır.

**Madde 24-** Sürücüler hiçbir surette, Konak Belediyesi personeli ile tartışma ortamına girmeyecek, eğer bir şikâyet ortamı oluşması halinde şikâyet merci Belediyenin ilgili birim amiri olacaktır.

**Madde 25-** İdare isterse çalışma süreleri ve şartları birim fiyat cetvelindeki şartlar dahilinde taşıtları ihtiyaca göre vardiyalı çalıştırabilir.

**Madde 26-** İdare tarafından görevlendirilen taşıtların, sadece İzmir ili sınırları dışında geçirdikleri (günü birlik gidiş ve dönüşler hariç) günlük hak ediş ücretleri % 50 zamlı olarak ödenecek ve İl dışında görevli her taşıtın, münferit olarak (guruba dahil edilmeden) günlük yapması gereken Km. olan (teknik şartname Madde 3' deki) Km.nin üzerindeki kısmı fazla kilometre bedeli olarak ödenecektir.

**Madde 27-**Sürücüler Resmi Kurumlarda çalışanlar gibi hal ve hareketlerine dikkat edecekler, resmiyet kurallarına uyup, resmi kurumlarda öngörülen kıyafetlere uygun kıyafet giyeceklerdir. Kuralları ihlal eden sürücüler için önce yüklenici firma sözlü yada yazılı olarak uyarılacak, düzeltilmemesi durumunda taşıtı ile birlikte işinden uzaklaştırılıp, arada boşluk olmadan yerine şartnameye uygun taşıt, firma tarafından temin edilecektir.

**Madde 28-** İhale süresi içerisinde idare isterse değişik gurup araçlara değişik zamanlarda gurup taşıtlar olarak, 9 adet Binek otolara toplam 40.695 km. 25 adet camlı kapalı kasa kamyonetlere 89.532 km. 15 adet çift sıra kabin kamyonetlere 18.364 km., 4 adet Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 10 kişilik Minibüs 12.000 km., 3 adet Metropol dahilinde memuriyet görevleri ve servis hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 18 kişilik Minibüs 14.865 km., 2 adet S plakalı (en az 27 kişilik) Otobüs 7.300 km. , 2 adet (en az 27 kişilik) D2 belgeli Otobüs 18.250 km olarak fazla kilometre yaptırabilecektir.

**Madde 29-**Taşıtların günlük kullanımı fiilen 9 saat üzerinden 75 Km., çift sıra kabin kamyonetler 60 Km olup, fazla kilometre hesaplaması gurup taşıtlar üzerinden olacaktır. Gurup taşıtlar olarak 1 ay içerisinde yapılan toplam km. yapılması gereken (aylık çalışılan gün x günde yapılması gereken 75 ve 60 km.) km'den fazla ise yapılan fazla km, o guruptaki toplam taşıtlar üzerinden Yükleniciye fazla km. olarak ödenecektir. Ödeme şekli; Birim fiyat teklif cetvelindeki birim fiyat sütununda yüklenici firma tarafından teklif edilen fazla km, birim ücretleri baz olarak alınacak olup, aylık toplam yapılan fazla kilometre x Birim fiyat teklif cetvelindeki birim fiyatı= aylık toplam fazla km. ücreti olarak yükleniciye ödenecektir.

Yaptırılmayan Km bedeli aşağıdaki formüle göre grup taşıtlar olarak 1 Ay içerisinde yaptırılmayan km üzerinden hesaplanarak her ayki hak edişten kesilecektir.

[Yaptırılmayan km. bedelinin hesaplanması](#)

[Yaptırılmayan km. bedeli = \(YKB\)](#)

[Yaptırılmayan km. miktarı = \(YKM\)](#)

[Yakıt Katsayısı= \(HYK\) \( birim fiyat teklif cetvelindeki fazla km katsayısı\)](#)

[YKB = YKM x HYK formülüne göre hesaplanacaktır](#)

**Madde 30-**Taşıtların günlük çalışma süreleri (9 saat) üzerinde çalıştırılmaları halinde, fazla çalıştığı saatler, fazla mesai olarak ödenecektir. Günlük çalışma saatleri her bir taşıt için (işe başlama-iş bitirme) İdare tarafından belirlenecek ve yapılacak değişiklikler yükleniciye 24 saat önceden bildirilecektir. Ödeme şekli; Birim fiyat teklif cetvelindeki birim fiyat sütununda yüklenici firma tarafından teklif edilen fazla mesai saat ücretleri baz olarak alınacak olup, aylık toplam fazla mesai saati x Birim fiyat teklif cetvelindeki saat birim fiyatı = aylık toplam fazla mesai ücreti olarak yükleniciye ödenecektir.

**Madde 31-** Hizmetin verilmesiyle ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre İzmir Mahkemelerinde çözülecektir.

**Madde 32-**Taşıtların sahiplerinin taşıma ücretlerini alamadıklarına dair işverene bir şikâyet gelmesi halinde, işveren tarafından bir sonraki dönemin hak ediş ücretleri ödenmeyecek, ilgililere gerekli ödeme yapıldıktan sonra hak ediş ödemeleri yapılacaktır.