

SÜRÜCÜLÜ VE AKARYAKITSIZ TAŞIT KİRALANMASI HİZMET ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde 1- İşin Adı ;İzmir Konak Belediye Başkanlığınca 01.01.2017 – 31.12.2017 tarihleri arasında sürücülü ve akaryakitsiz taşıt kiralama hizmeti alımı işidir.

Madde 2-Taahhüt konusu bu taşıtlarda Memuriyet görevleri; personel nakli, malzeme, araç ve gereç taşıma işleri yaptırılacaktır.

Madde 3-Çalıştırılacak taşıtların cinsi, modeli, adedi ve çalıştırılma şekli aşağıdaki gibi olup yüklenici, idarece belirlenecek taşıt sayısı ve çalışma programına göre hizmet verecektir.

Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birimi	Miktarı
1	Binek Otomobil 5 kişilik 2011 model ve üzeri klimalı (5 taşıt için)	Gün	1.667
2	Camlı Kapalı Kasa Kamyonet Yolcu ve yük taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 5 kişilik 2011 model ve üzeri klimalı (20 taşıt için)	Gün	5.931
3	Çift sıra Kabinli Kamyonet yolcu ve yük taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere,2008 model ve üzeri (2 taşıt için)	Gün	730
4	Minibüs Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere sürücü dahil en az 10 kişilik 2011 model ve üzeri klimalı (4 taşıt için)	Gün	1.197
5	Otobüs Metropol alan dahilinde memuriyet görevleri ve servis hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 27 kişilik 2011 model ve üzeri klimalı (2 taşıt için)	Gün	677
6	Otobüs Yurt içi ve Metropol alan dahilinde Yolcu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere en az 27 kişilik 2011 model ve üzeri klimalı (2 taşıt için)	Gün	730
7	Fazla Çalışma Binek Otomobil (5 taşıt için)	Saat	3.334
8	Fazla Çalışma Camlı Kapalı Kasa Kamyonet (20 taşıt için)	Saat	10.379
9	Fazla Çalışma Çift sıra Kabinli Kamyonet (2 taşıt için)	Saat	1.460
10	Fazla Çalışma Minibüs (4 taşıt için)	Saat	1.796
11	Fazla Çalışma Otobüs S Plakalı (2 taşıt için)	Saat	677
12	Fazla Çalışma D2 (2 taşıt için)	Saat	1.095

Madde 4- İhale sonucu sözleşme yapıldıktan sonra Yüklenici işin bünyesinde çalıştıracağı taşıtları Konak Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Otopark sahasına getirerek şartname esaslarına uygunluğunu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne görevlendirilecek olan Teknik personelden oluşan bir komisyona tespit ettirecektir.

Şartname esaslarına uygun olan taşıtlar Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne oluşturacağı teknik komisyonca Taşıtlar Uygunluk Belgesi verilecektir.

Madde 5- Yüklenici İdarece istenilen taahhüt konusu, Taşıtlar Uygunluk Belgesi aldığı taşıtları iş süresince iş başında bulundurmaya zorundadır. Aksi halde taahhüde uymayan beher taşıtların her günü için kesilecek ceza miktarı sözleşme bedelinin % 1'ini geçmemek üzere %0,06 (Onbinde altı) oranında ceza kesilir. Ancak yüklenici kaza, arıza vb. gibi mücbir sebeplerin oluşması halinde aynı evsafıta başka bir taşıtları temin ederek hizmeti yerine getirecektir, daha sonra İdarenin yazılı iznini alarak taşıtları geçici veya daimi olarak değiştirebilir.

Madde 6- Taşıtın sık, sık arızalanması, şoförünün uygunsuz ve sorumsuz davranması ve de İdarece verilen çalışma programına uymaması gibi durumlarda idare isterse taşıtı ve şoförünü şartnameye uygun aynı evsafda taşıtla ve şoförle değiştirtme yetkisine sahiptir. Böyle durumlarda idarenin yazılı talebini, yüklenici en geç 3 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Çalıştırılacak sürücü ile taşıtların listesi ve teknik açılımı, sürücünün özlük bilgileri, onaylı sürücü belgesi fotokopilerini idareye verecek, idarenin onayını alacaktır.

Madde 7- Yüklenici İdarece verilecek çalışma programına göre hizmet verecektir.

Madde 8- Bu işte çalıştırılacak taşıtların;

- 1) Binek Taşıtlar: Yerli menşeli olacak, Motor hacmi 1600 cc'yi geçmeyecektir. Yabancı menşeli taşıt: 237 Sayılı Taşıt Kanununun 10 uncu maddesinin beşinci fıkrası ve ilgili Bakanlar Kurulu Kararınca yerli muhteva oranı % 50'nin altında kalan taşıtlardır.
- 2) Camlı Kapalı Kasa Kamyonet: Motor hacmi en az 1300 cc ,75 BG olacak.
- 3) Çift sıra Kabinli Kamyonet: Motor hacmi en az 1800 cc ,50 BG. olacaktır.
- 4) Minibüs 10 kişilik: Motor hacmi en az 1900cc ,105 BG. olacaktır
- 5) Otobüs 27 kişilik: Motor hacmi en az 4500 cc ,140 BG. olacaktır

a)- Koltuk ve aksesuarları temiz ve sağlam olacak.

b)- Isıtma, soğutma ve havalandırma tesisatları faal olacak.

c)- a ve b maddelerine uyulmadığı takdirde her taşıt için kesilecek ceza miktarı sözleşme bedelinin % 1'ini geçmemek üzere %0,06 (Onbinde altı) oranında ceza kesileceği gibi, gecikmesi ve tekrarı halinde İdare isterse taşıtın değiştirilmesi talebinde bulunabilir.

d)- Taşıtların modelleri bu şartnamenin 3.maddesinde belirtilen modellerden aşağı olmayacaktır.

Madde 9- İdare ihtiyaç halinde, hizmet veren taşıtları Cumartesi, Pazar ve Resmi Tatil günlerinde çalıştırabilir. Tatil günü çalışmaları en az bir gün önceden yazılı veya acil durumlarda sözlü olarak yükleniciye bildirilir.

Madde 10- Bu işte çalıştırılacak taşıtların her türlü bakım ve onarım giderleri yağ, filtre, lastik, yedek parça vb. gibi giderler ile sürücü ve sürücünün yasal hakları gibi tüm giderler hizmeti yapan yükleniciye ait olacaktır.

Madde 11- Taşıtlar İzmir Büyükşehir Belediyesi metropol alan dâhilinde kullanılacaktır. Ancak ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine metropol ve İzmir ili sınırları dışında görevlendirme yapılabilecektir.

Madde 12- Taşıtlar 17.03.2006 Tarih ve 2006/10193 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına "HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER" uygun olacak, Diesel yakıtlı olacaktır.

Madde 13- Taşıtlar Karayolları Trafik tüzüğünde belirtilen şartlara haiz olacaktır. Taşıtlarda krika, bijon anahtarı, yangın söndürme cihazı, çeki halatı, ilk yardım çantası gibi zorunlu donanım malzemeleri bulundurulacaktır.

Madde 14-Hizmeti yapan taşıt ve sürücüsü tahsis edildiği ünitenin (Müdürlüğün) amir ve yetkililerince kendisine verilen Resmi görev ile ilgili işleri itirazsız yerine getirecektir.

Madde 15- Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü Trafik kazasına karışmış olan, alkollü olarak taşıt kullanma ve hız kuralını ihlal nedeni ile sürücü belgesi birden fazla geri alınmış olan sürücüler çalıştırılmayacaktır. Her ay yüklenici çalıştırdığı şoförlerin ehliyet iptal sorgulaması yaptırıp, hak ediş dosyasına ekleyecektir.

Madde 16- Yüklenici çalıştırdığı personelinin her türlü yasal hakları ile mali ve sosyal güvenlik yönünden, sigorta işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür ve sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 17- Yüklenici, Memuriyet hizmetlerinde ve personel nakli ile servis hizmetlerinde kullanılan Şartnamenin 3.Maddesinin 5. sıradaki taşıtlar için İzmir Büyükşehir

Belediyesinden alınan S Plakalı araçlar ile diğer araçlar Karayolları Taşıma Yönetmeliğinin 4. maddesine göre otobüs sınıfına giren 9 ve daha üstü kiralık araçlar için, aynı yönetmeliğin 6. maddesi kapsamında **D2 veya B2** Belgesi, yolcu ve yük taşıyan kamyonet sınıfı taşıtlar için **K1 veya K3** Belgesi istenecektir ancak taşıtlar yüklenicinin kendisine ait değil ise **R1, R2, veya L1, L2** belgesi sunacaktır. İdarece yapılan kontrollerde, kontrol teşkilatı üyelerine veya Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 70.maddesine göre yapılan denetimlerde denetim elemanlarınca istenmesi halinde bu belgeler gösterilecektir. Belge gösterilememesinden kaynaklanan ve bu konuda mevcut ve değişebilecek her türlü kanun ve yönetmeliklerden doğacak idari ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 18- Taşıtlar her göreve çıkışta “Görevli hizmet aracı” yazılı levha taşıyacaklardır. Bu levha görev dışında kesinlikle kullanılmayacaktır. İşten ayrılan veya değiştirilen taşıtların görevli levhalarını idareye geri verecektir. Bundan yüklenici sorumludur.

Madde 19- Taşıtların görevlendirilmelerinde ilgili birim tarafından “Taşıt görev emri “ formu tanzim edilir ve usulüne uygun doldurularak görevlendirilir. Taşıt görev emri formu tanzim edilmeden taşıt kesinlikle göreve çıkamaz. Taşıt görev emri formunda yapılacak yanlışlıklardan yüklenici sorumlu olup, idareden hiçbir hak talep edemez.

Madde 20- Taşıtların normal arıza, periyodik bakımları, lastik tamiri vb. gibi durumlarında idarenin izni ile günde en fazla 2 saat, haftalık toplamda 6 saati geçmeyecek şekilde izin verilir. Eğer arıza uzun süreli ise o gün veya arızalı diğer günler için, eşdeğerde bir taşıt yüklenici tarafından temin edilir.

Madde 21- Hizmetin yerine getirilmesi esnasında olabilecek trafik kazalarından ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve de üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Bu tür olaylarda Konak Belediyesi kesinlikle sorumlu olmayacaktır. Ayrıca taşıtlarda **koltuk sigortası** yaptırılmış olacaktır. Bu sigorta poliçeleri hizmete başlamadan önce idareye ibraz edilecektir.

Madde 22- 1) Hizmet veren taşıtların sürücüleri deneyimli ve taşıtın cinsi ile uyumlu en az 3 yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır.

2) 22/10/2015 Tarih ve 2015/8204 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden Madde 1, C bendinde belirtilen Şoför'lere Bürüt Asgari ücretin yüzde elli artırımlı tutarı esas alınacaktır.

3) Yolcu ve yük taşıyan araç şoförleri Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 36 Maddesinde belirtilen; **Şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar**

- a) Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları,
 - b) İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları (SRC),
 - c) Büyük otobüs kullananlarının 26 yaşından gün almış olmaları,
 - ç) 63 yaşından gün almamış olmaları,
 - d) (Değişik:RG-31/12/2010-27802) (1) Şoförlük mesleği bakımından bedeni ve **psikoteknik** açıdan sağlıklı olduklarını gösteren bir sağlık raporunu yetkili sağlık kuruluşlarından her beş yılda bir almaları,
 - e) Tehlikeli madde taşıyan taşıtları kullananlarının, ilgili mevzuatın öngördüğü eğitimi aldığını gösteren belgeye sahip olmaları,
 - f) Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları,
- şarttır.

Madde 23- İhale kapsamında çalıştırılacak her sürücü için, yüklenici tarafından hazırlanacak, Savcılık sabıka kaydı belgesi (Ağır, hafif veya 6 aydan fazla hapis cezası ile veya yüz kızartıcı bir suç ile hüküm giymiş bulunmamak), ikametgâh belgesi, nüfus cüzdan sureti veya fotokopisi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet vesikalık fotoğraf (en son haliyle çekilmiş olacak) oluşan bir dosyayı Muayene ve Kabul Heyeti Raporu

imzalanmadan önce idareye teslim edecek ve idarenin gerek duyması halinde çalıştırılacak sürücüler için güvenlik soruşturması yaptırılacaktır.

Madde 24- Sürücüler hiçbir surette, Konak Belediyesi personeli ile tartışma ortamına girmeyecek, eğer bir şikâyet ortamı oluşması halinde şikâyet merci Belediyenin ilgili birim amiri olacaktır.

Madde 25- İdare isterse çalışma süreleri ve şartları birim fiyat cetvelindeki şartlar dahilinde taşıtları ihtiyaca göre vardiyalı çalıştırabilir.

Madde 26- İdare tarafından görevlendirilen taşıtların, sadece İzmir ili sınırları dışında geçirdikleri (günü birlik gidiş ve dönüşler hariç) günlük hak ediş ücretleri % 50 zamlı olarak ödenecektir.

Madde 27-Sürücüler Resmi Kurumlarda çalışanlar gibi hal ve hareketlerine dikkat edecekler, resmiyet kurallarına uyup, resmi kurumlarda öngörülen kıyafetlere uygun kıyafet giyeceklerdir. Kuralları ihlal eden sürücüler için önce yüklenici firma sözlü ya da yazılı olarak uyarılacak, düzeltilmemesi durumunda taşıtı ile birlikte işinden uzaklaştırılıp, arada boşluk olmadan yerine şartnameye uygun taşıt, firma tarafından temin edilecektir.

Madde 28- Yüklenici, ihale kapsamındaki işleri yaparken 6331 sayılı İŞ SAĞLIĞI VE GÜVRNLİĞİ KANUNU ile ilgili ikincil mevzuat hükümlerine göre tüm tedbirleri alacak olup. İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında gerekli tüm belge ve dokümanları istenildiğinde idareye sunacaklardır.

Madde 29- Taşıtların; Akaryakıt giderleri idaremize aittir, hizmet alımına konu taşıtlar akaryakıtlarını. Belediyemiz akaryakıt pompalarından alacaklardır.

Yaptırılan kilometreye göre akaryakıtının hesaplanması:

- 1) Binek Taşıtlar: Her 100 km için 5,8 Litre
- 2) Camlı Kapalı Kasa Kamyonet: Her 100 km için 7 Litre
- 3) Çift sıra Kabinli Kamyonet: Her 100 km için 10 Litre
- 4) Minibüs 10 kişilik: Her 100 km için 10 Litre
- 5) Otobüs 27 kişilik: Her 100 km için 21 Litre

Madde 30-Taşıtların günlük çalışma süreleri (9 saat) üzerinde çalıştırılmaları halinde, fazla çalıştığı saatler, fazla mesai olarak ödenecektir. Günlük çalışma saatleri her bir taşıt için (işe başlama-iş bitirme) İdare tarafından belirlenecek ve yapılacak değişiklikler yükleniciye 24 saat önceden bildirilecektir. Ödeme şekli; Birim fiyat teklif cetvelindeki birim fiyat sütununda yüklenici firma tarafından teklif edilen fazla mesai saat ücretleri baz olarak alınacak olup, aylık toplam fazla mesai saati x Birim fiyat teklif cetvelindeki saat birim fiyatı = aylık toplam fazla mesai ücreti olarak yükleniciye ödenecektir.

Madde 31- Hizmetin verilmesiyle ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre İzmir Mahkemelerinde çözülecektir.

Madde 32-Taşıt sahiplerinin taşıma ücretlerini alamadıklarına dair işverene bir şikâyet gelmesi halinde, işveren tarafından bir sonraki dönemin hak ediş ücretleri ödenmeyecek, ilgililere gerekli ödeme yapıldıktan sonra hak ediş ödemeleri yapılacaktır.